



ATX

R A N G E



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

ATX 440



ATX 480



ATX 340

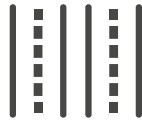




VEHÍCULOS ECOLÓGICOS

Emisiones de CO2 a cero y sin contaminación acústica

Los vehículos eléctricos Alke' pueden trabajar en lugares cerrados, en zonas de tráfico limitado o donde hay restricciones ambientales muy estrictas. La movilidad en los hospitales, centros de hospitalización, campus universitarios, centros deportivos, áreas naturales protegidas y sitios culturales ya no es un problema.



MATRICULABLES

Homologados N1 para circulación en carretera en toda Europa

Los vehículos eléctricos Alke' siempre protagonizan la vida urbana y son ideales para empresas municipales, operadores logísticos en cascos históricos, servicios ambientales y de recogida de residuos, servicios de correos, servicios de catering, vehículos para comida ambulante, etc.



SIEMPRE LISTOS

Gran autonomía y funcionamiento ininterrumpido

Los vehículos eléctricos Alke' siempre están a tu lado. Elige una batería de alta capacidad o el sistema de carga rápida para baterías de litio o el sistema con múltiples baterías de sustitución rápida y nunca te quedarás parado.



VEHÍCULOS EFICIENTES

Motores y controladores de altas prestaciones

Los vehículos eléctricos Alke' incorporan motores de alto par y distribución gradual de potencia ideal para usos industriales intensivos y al mismo tiempo para abordar terrenos críticos todoterreno como arena, nieve o hielo.



VEHÍCULOS RESISTENTES

Diseñados para durar mucho tiempo

Los vehículos eléctricos Alke' incorporan componentes y adoptan soluciones técnicas derivadas del sector todoterreno y del industrial, que, junto a la gran calidad de construcción, disfrutan de una resistencia y fiabilidad incomparables.



COMPACTOS PERO TENACES

Un concentrado de versatilidad

Los vehículos eléctricos Alke' tienen dimensiones compactas, ideales para trabajar en un espacio reducido (incluso en interiores), ofreciendo unas prestaciones fuera de lo normal si se comparan con vehículos parecidos; por eso son la opción preferida de los principales actores industriales a nivel europeo y mundial.



CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA
1,600 KG



REMOLQUE MÁXIMO
4,500 KG



AUTONOMÍA DE BATERÍAS MÁX.
200 KM



PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE
35%



CABINAS DE 2-4 PLAZAS

4WD

VERSIONES TODO TERRENO



CLOUD CONNECTED



CIENTOS DE EQUIPAMIENTOS DISPONIBLES

¡Descubre entre los equipamientos disponibles el más adecuado para ti! Alkè puede realizar equipamientos especiales por encargo.

DR1



Plataforma de carga con laterales abatibles

DR2



Caja trasera y plataforma con laterales abatibles

TP1



Plataforma de carga con elevación trasera

TP3



Plataforma de carga con elevación trilateral

BV2



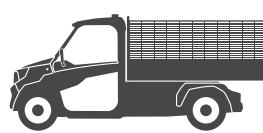
Caja cerrada con persianas laterales

TA1



Carrocería tipo tauliner practicable por tres lados

ME1



Plataforma de carga con laterales de malla

ME2



Caja trasera y plataforma con laterales de malla

IS1



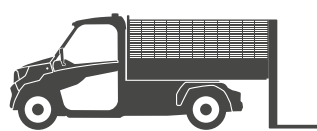
Caja cerrada isotérmica

RE1



Caja refrigerada 0 +4 °C

TL1



Trampilla elevadora en la plataforma con laterales de malla

TL2



Trampilla elevadora en caja cerrada

VEHÍCULOS TODOTERRENO

Vehículos preparados para enfrentar los entornos todoterreno con la plataforma de carga compatible con los otros equipamientos.

WA1



Contenedor de residuos

WA2



Contenedor de residuos con dispositivo elevador de contenedores

WA3



Contenedor de residuos con lona de cobertura

OR1



Versión todoterrenofuoristrada

WA4



Contenedor de residuos con caja lado trasero cabina

WA5



Contenedor de residuos con hidrolimpiadora lado trasero cabina

WA6



Contenedor de residuos con apisonador e dispositivo elevador de contenedores

RS1



Módulo portapersonas trasero desmontable

RS2



Módulo portapersonas con parasol

RS3



Módulo portapersonas con banco doble

LH1



Portaescalera de techo

CABINA DE



PLAZAS

AM1



Módulo de primeros auxilios

AM2



Módulo de primeros auxilios con parasol

FF1



Módulo anti-incendio de agua

CABINA DE



PLAZAS

WP1



Módulo de riego

CL1



Módulo de limpieza con hidrolimpiadora 210 L

CL2



Módulo de limpieza con hidrolimpiadora 600 L

TW1



Gancho aeropuertos con panel de guía trasera

CR1



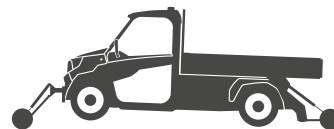
Grúa con plataforma con laterales abatibles

HO1



Gancho portacontenedor

RL1



Rail-System para desplazamientos sobre raíles

ST1



Versión semirremolque con gancho automático DIN Ø40

SN1



Pala de nieve delantera

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Soluciones personalizadas diseñadas a medida también para flotas de vehículos.

ST2



Versión semirremolque con quinta rueda con PIN 2"

SN2



Esparcidor de sal trasero

CUS



Equipamientos personalizados



autonomía
[km*]



carga
útil
[kg*]



zona de
carga
[mm]



remolque
en
carretera
[kg*]



remolque
non en
carretera
[kg*]



tracción



plazas en
cabina
[personas]

Modelo	autonomía [km*]	carga útil [kg*]	zona de carga [mm]	remolque en carretera [kg*]	remolque non en carretera [kg*]	tracción	plazas en cabina [personas]
ATX 440S	210	1.550	1.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	2
ATX 440M	210	1.540	2.000 X 1.500	2.000	4.500	2WD	2
ATX 440L	210	1.510	2.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	2
ATX 440DS	200	1.320	1.500 X 1.500	2.000	4.000	2WD	4
ATX 440DM	200	1.290	2.000 X 1.500	2.000	4.000	2WD	4
ATX 480S	186	1.450	1.500 X 1.500	2.000	4.500	4WD	2
ATX 480M	186	1.420	2.000 X 1.500	2.000	4.500	4WD	2
ATX 480L	186	1.410	2.500 X 1.500	2.000	4.500	4WD	2
ATX 480DS	177	1.220	1.500 X 1.500	2.000	4.000	4WD	4
ATX 480DM	177	1.190	2.000 X 1.500	2.000	4.000	4WD	4
ATX 340E	200	1.275	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	3.000	2WD	2
ATX 340EH	190	1.630	1.800 X 1.500 2.000 X 1.500 2.500 X 1.500	2.000	4.500	2WD	2
ATX 340ED	190	1.155	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	3.000	2WD	4
ATX 340EDH	181	1.510	1.800 x 1.500 2.000 x 1.500	2.000	4.500	2WD	4

* Valores indicativos máximos en condiciones óptimas, consulte los datos técnicos de las páginas sucesivas para obtener información adicional o más detallada.

¿QUIERES LO MEJOR EN CARRETERA Y EN TODO TERRENO?

Para las aplicaciones en carretera que exijan autonomía elevada, elija el modelo top de **ATX RANGE** con batería de litio de 20 kWh, mientras cuando es necesario el máximo par motor para el trabajo intensivo en uso todoterreno o en la industria, la versión heavy-duty ATX es ideal.

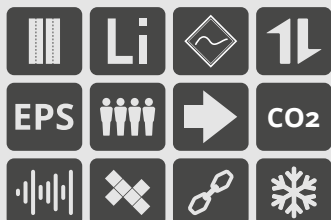
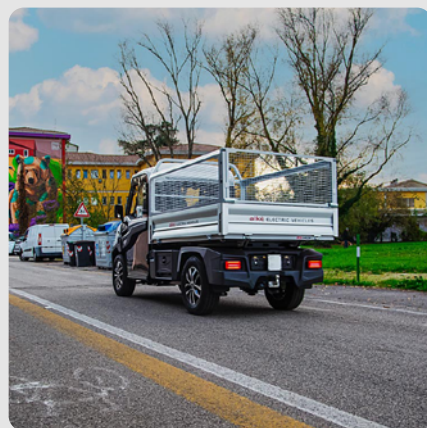
Ofrecemos una amplia gama de configuraciones para la zona de carga que seguramente se adaptan a sus necesidades: plataforma de diversas dimensiones, decenas de equipamientos abiertos o cerrados, incluyendo las versiones **COMBI**.

Aumenta el confort de la conducción añadiendo a la configuración del su vehículo el **EPS** y el aire acondicionado de la cabina.

Permita que el centro de operaciones monitoriza la su flota de vehículos eléctricos ALKE' con el VBC, que hace la conexión con el **CLOUD ALKE'** para el control remoto y diagnóstico en tiempo real de cada vehículo en operación.

Intensifica sus actividades con el cargador de baterías rápido opcional para mantener sus vehículos en operación ininterrumpida **24 HORAS**.

Posibilita el transporte de hasta 4 personas con la configuración doble cabina de los modelos **ATX RANGE**.





SECTOR PÚBLICO

municipios, hospitales, colegios y campus universitarios, servicios comunitarios, cementerios, mantenimiento de parques y zonas verdes, servicios de recogida de residuos, servicios ecológicos y ambientales, seguridad pública, protección civil, servicio contra incendios, servicios de mantenimiento en los cascos urbanos



INDUSTRIA Y COMERCIO

fábricas, astilleros, centros logísticos, centros de clasificación, puertos y aeropuertos, terminales de carga, estaciones de tren, recintos eriales, servicios postales y de mensajería, servicios de catering, servicio a domicilio, centros de congresos, centros comerciales



ATX

RANGE

PREPARADOS
PARA TODOS
LOS SECTORES



SECTOR TURISMO

complejos turísticos, resorts, residencias y hoteles, clubs de golf, parques, campings, playas, balnearios, emplazamientos turísticos y arqueológicos, emplazamientos culturales, zos y parques de atracciones, estadios, centros deportivos, estaciones de esquí, servicios de primeros auxilios



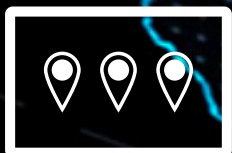
SECTOR AGRICULTURA

granjas, explotaciones ganaderas, agroturismos, establos, centros de cultivos orgánicos, centros acuáticos, viñedos, bosques, horticultura, floricultura, invernaderos, haciendas en la llanura, haciendas en las colinas, mantenimiento de parques de mansiones y castillos



VIGILE DE CERCA SUS VEHÍCULOS EN TIEMPO REAL

Un sistema de gestión de flotas potente y fácil de usar desarrollado para los vehículos eléctricos ALKE'. Una visión a 360° de la flota en tiempo real para aumentar la eficiencia de sus operaciones e reducir los costos.



GESTIÓN DE LA FLOTA
Un vistazo a su operación.



PANEL DE CONTROL
Visualización sencilla de las informaciones.



CLOUD MULTI-PLATAFORMA
No pierda ningún dato.



INFORMES
Test drive, recolector de basura, mapa del las actividades, ruta multi-stop del vehículo.



DATOS TÉCNICOS

Los vehículos eléctricos ATX pueden contar con 10 distancias entre ejes, volante a la izquierda y a la derecha, cabinas de 2 y 4 asientos, 4 dimensiones diferentes de la plataforma de carga con la posibilidad de variantes personalizadas opcionales.



ATX DATOS TÉCNICOS

	340		340		440			440		480			480		PESOS
	☺		☺☺		☺			☺☺		☺			☺☺		
	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
HOMOLOGACIÓN	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Homologación para circulación en carretera EU	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
Volante a la derecha	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+0
PRESTACIONES	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Velocidad máxima	km/h	44	35	44	35	54	54	54	54	54	54	54	54	54	
Velocidad máxima - 40 km/h		-	Δ	-	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pendiente máxima superable (con baterías más eficientes)	%	30	35	25	30	30	30	25	25	40	40	40	35	35	
Autonomía máxima - Plomo Ácido 14.4 kWh	km	119	111	111	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autonomía máxima - Gel 13.2 kWh	km	101	94	94	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autonomía máxima - Litio (LiFePO4) 10 kWh	km	86	85	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autonomía máxima - Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	km	-	-	-	-	111	111	111	105	105	98	98	98	93	93
Autonomía máxima - Litio (LiFePO4) 20 kWh	km	200	190	190	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autonomía máxima - Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	km	-	-	-	-	210	210	210	200	200	186	186	186	177	177
DIMENSIONES	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
A Longitud (versión chasis)	mm	3.220	3.220 ^{1,2}	3.980	3.980	3.450	3.950	4.200	4.250	4.750	3.450	3.950	4.200	4.250	4.750
B Longitud (versión con plataforma de carga)	mm	3.530 ¹ 3.750 ²	3.530 ¹ 3.750 ² 4.230 ³	4.290 ¹ 4.490 ²	4.290 ¹ 4.490 ²	3.580	4.080	4.550	4.375	4.875	3.580	4.080	4.550	4.375	4.875
C Anchura de la cabina del vehículo (sin espejos)	mm	1.215	1.215	1.215	1.215	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425	1.425
D Anchura de la cabina del vehículo (con espejos laterales cerrados)	mm	1.380	1.380	1.380	1.380	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480
E Anchura de la cabina del vehículo (con espejos laterales abiertos)	mm	1.650	1.650	1.650	1.650	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680	1.680
F Altura cabina (con ruedas estándar)	mm	1.890	1.890	1.890	1.890	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920
G Altura del vehículo (con luz intermitente LED y ruedas estándar)	mm	1.980	1.980	1.980	1.980	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990	1.990
H Distancia entre ejes de las ruedas	mm	2.130 ¹ 2.230 ²	2.130 ¹ 2.230 ² 2.630 ³	2.890 ¹ 2.990 ²	2.890 ¹ 2.990 ²	2.200	2.700	2.950	3.000	3.500	2.200	2.700	2.950	3.000	3.500
I Ángulo de ataque delantero	°	40	40	40	40	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
J Ángulo de salida	°	10 ¹ 12 ²	10 ¹ 12 ²	9 ¹ 8 ²	9 ¹ 8 ²	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
K Distancia al suelo del eje trasero	mm	130	130	130	130	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
L Longitud máxima carrozable de la zona de carga	mm	1.800 ¹ 2.000 ²	1.800 ¹ 2.000 ² 2.500 ³	1.800 ¹ 2.000 ²	1.800 ¹ 2.000 ²	1.500	2.000	2.500	1.500	2.000	1.500	2.000	2.500	1.500	2.000
M Anchura máxima carrozable de la zona de carga	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

• De serie.

Δ Opcional.

! Compatible pero no homologado para circulación en carretera.

- No disponible.

1 Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm.

2 Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm.

3 Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm.

4 Peso de la caja parte trasera.

5 Peso de la hidrolimpiadora.



340

340

440

440

480

480



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA

PESOS

PESI PORTATA E TRAINO	340		340		440			440		480			480		kg
	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
MVV peso en vacío vehículo con las baterías + versión chasis + Plomo Ácido 14.4 kWh	kg	1.170	1.175 ¹ 1.370 ²	1.290	1.295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MVV peso en vacío del vehículo con las baterías + versión chasis + Gel 13.2 kWh	kg	1.170	1.175	1.290	1.295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MVV peso en vacío del vehículo con las baterías, versión chasis + Litio (LiFePO4) 10 kWh	kg	875	880 ¹ 1.030 ²	995	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MVV peso en vacío del vehículo con las baterías + versión chasis + Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	kg	-	-	-	-	1.150	1.180	1.190	1.380	1.410	1.250	1.280	1.290	1.480	1.510
MVV peso en vacío del vehículo con las baterías + versión chasis Litio (LiFePO4) 20 kWh	kg	965	970 ¹ 1.120 ²	1.085	1.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MVV peso en vacío del vehículo con las baterías + versión chasis Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	kg	-	-	-	-	1.220	1.250	1.260	1.450	1.480	1.320	1.350	1.360	1.550	1.580
MMA masa máxima autorizada del vehículo a plena carga	kg	2.150	2.510	2.150	2.510	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700	2.300 2.700
MTC peso total combinación del vehículo a plena carga + remolque	kg	4.100	4.100	4.100	4.100	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250
Capacidad máxima de remolque (en carretera y remolque frenado)	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Capacidad máxima de remolque (no en carretera y remolque frenado)	kg	3.000	4.500	3.000	4.500	4.500	4.500	4.500	4.000	4.000	4.500	4.500	4.500	4.000	4.000
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Plomo Ácido 14.4 kWh	kg	980	1.335 ^{1,2} 1.140 ³	860	1.215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Gel 13.2 kWh	kg	980	1.335 ^{1,2}	860	1.215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Litio (LiFePO4) 10 kWh	kg	1.275	1.630 ^{1,2} 1.480 ³	1.155	1.510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	kg	-	-	-	-	1.550	1.540	1.510	1.320	1.290	1.450	1.420	1.410	1.220	1.190
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Litio (LiFePO4) 20 kWh	kg	1.185	1.540 ^{1,2} 1.390 ³	1.065	1.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pmax carga útil del chasis (= MMA - MVV) - Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	kg	-	-	-	-	1.480	1.470	1.440	1.250	1.220	1.380	1.350	1.340	1.150	1.120
MOTOR CONTROLADOR	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Motor eléctrico AC 48 V asíncrono de inducción	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Potencia máxima del motor	kW	14	14	14	14	23	23	23	23	23	23x2	23x2	23x2	23x2	23x2
Par máximo del motor	Nm	113	113	113	113	145	145	145	145	145	145x2	145x2	145x2	145x2	145x2
Electrónica de control CURTIS 48 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Configuración de las prestaciones del vehículo (ECO y SPORT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit de refrigeración auxiliar para motor / controlador	Δ	Δ	Δ	Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+2
Ordenador de a bordo del vehículo (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Smart VBC + 3 años de tráfico de datos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Licencia Estándar 12 meses para el servicio Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Licencia Pro 12 meses para el servicio Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
TRASMISIÓN	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Transmisión con variación electrónica de la velocidad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tracción trasera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tracción 2WD (tracción a dos ruedas)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
Tracción 4WD (tracción en las cuatro ruedas)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	
Grupo diferencial heavy duty	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SUSPENSIONES	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Suspensión delantera con ruedas independientes tipo MacPherson	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Suspensión trasera con muelles helicoidales, amortiguador y barra estabilizadora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
FRENOS	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Frenos delanteros hidráulicos de disco y traseros hidráulicos de tambor	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frenos de disco hidráulicos delanteros con pinza de 4 pistones	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Frenos traseros hidráulicos de tambor con servofreno mecánico	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Frenos traseros de tambor	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Freno de estacionamiento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Freno motor de regeneración	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Freno de estacionamiento electromagnético con asistente de arranque en pendiente	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
DIRECCIÓN	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Dirección con cremallera y piñón	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Dirección servoasistida eléctricamente (EPS)	Δ	Δ	Δ	Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+7
Radio mínimo de giro (interior)	mm	2.600 ¹ 2.620 ²	2.600 ¹ 2.620 ² 4.100 ³	4.110 ¹ 4.130 ²	4.110 ¹ 4.130 ²	3.000	3.500	3.750	4.100	4.600	3.000	3.500	3.750	4.100	4.600
CUERPO CHASIS	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Color blanco de la carrocería	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Color personalizado de la carrocería	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+0
Chasis de acero de alta resistencia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Parachoques delantero y trasero en polietileno resistente a los impactos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

• De serie. Δ Opcional. ! Compatible pero no homologado para circulación en carretera. - No disponible.

1 Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm. 2 Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm. 3 Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm. 4 Peso de la caja parte trasera. 5 Peso de la hidrolimpiadora.



	340		340		440			440		480			480		PESOS
	ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA		
	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
SEGURIDAD	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajeros/s	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sensor de presencia e inmovilizador en el asiento del conductor	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sensor de presencia y cinturón de seguridad en todos los asientos	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bloqueo de dirección con llave	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Claxon/señal sonora de marcha atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cámara de visión trasera con pantalla LCD	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Alarma sonora marcha adelante activada desde salpicadero	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Interruptor de seguridad en la cabina para baterías de tracción 48 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Interruptor de seguridad en la cabina para baterías de servicios 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Kit de reparación de neumáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
LUCES	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Luces delanteras y traseras LED	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ajuste eléctrico de la altura de los faros	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luces traseras LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luz antiniebla trasera y luz macha atrás LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luces LED de circulación diurna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luz intermitente LED naranja en el techo de la cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+2
Luz intermitente LED azul en el techo de la cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+2
Luces de trabajo traseras LED	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+2
CABINA CONFORT	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Parabrisas calefactado con temporizador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Calefacción eléctrica	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+7
Calefacción Webasto (alternativa a calefacción eléctrica)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+13
Aire acondicionado semiautomático (calor + frío)	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+25
Aire acondicionado	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+25
Asientos ajustables (deslizamiento + inclinación)	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Puertas delanteras	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puertas delanteras con ventanillas correderas	Δ	Δ	Δ	Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+0
Puertas traseras	-	-	•	•	-	-	-	•	•	-	-	-	•	•	
Apoyabrazos	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+3.5
Reposacabezas de los asientos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luz interior de la cabina	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Viseras parasol	Δ	Δ	Δ	Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sistema Car audio AM/FM/DAB/DAB+ con USB y Bluetooth	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Toma USB tipo A+C en el salpicadero	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Parabrisas delantero que se puede abrir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cierre centralizado con control remoto	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Limpiaparabrisas con lavacrystal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
TABLERO DE INSTRUMENTOS	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Selector de modo ECO / SPORT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Toma de corriente 12 V 10 A	•	•	•	•	-	-	-	•	-	-	-	-	•	-	
Toma de corriente auxiliar 48 V con activación desde el salpicadero	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+2
Velocímetro (km / millas por hora)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cuentahoras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Indicadores: capacidad de la batería • estado del cargador de baterías • inverter: corriente suministrada • inverter: errhorass • inverter: temperatura • temperatura del motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tablero de mandos en LCD con pantalla a color	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Testigos luminosos: aux 1 • aux 2 • caja carga elevada • calentamiento motor eléctrico • cerradura puertas • dirección asistida eléctrica • estado de la batería en carga • freno de estacionamiento • intermitentes • luces de cruce • luces de emergencia • luces delanteras • luz rotativa • nivel bajo combustible Webasto • nivel bajo líquido frenos • luces de posición • luz trasera antiniebla • marcha adelante • marcha atrás • parabrisas calefactado • punto muerto • sobrecalentamiento del motor	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tablero de mandos táctil en LCD con pantalla a color	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Testigos luminosos: aire acondicionado • aux 1 • aux 2 • aviso de cinturón de seguridad • caja carga elevada • calentamiento del asiento • calentamiento motor eléctrico • cerradura puertas • dirección asistida eléctrica • estado de la batería en carga • freno de estacionamiento • intermitentes • luces delanteras • luces de cruce • luces de emergencia • luces de posición • luz rotativa • luz trasera antiniebla • marcha adelante • marcha atrás • nivel bajo combustible Webasto • nivel bajo líquido frenos • parabrisas calefactado • punto muerto • seguridad e las puertas • sobrecalentamiento del motor	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

• De serie. Δ Opcional. ! Compatible pero no homologado para circulación en carretera. - No disponible.

1 Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm. 2 Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm. 3 Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm. 4 Peso de la caja parte trasera. 5 Peso de la hidrolimpiadora.



340

340

440

440

480

480



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA



ASIENTOS CABINA

PESOS

BATERIE E RICARICA	340		340		440			440		480			480		kg
	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	
Plomo Ácido 14.4 kWh	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Número de baterías	24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vida de las baterías estimada	1.500	1.500	1.500	1.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiempo de carga estimado	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Consumo por carga completa	13	13	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gel 13.2 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Número de baterías	24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vida de las baterías estimada	1.200	1.200	1.200	1.200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiempo de carga estimado	11	11	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Consumo por carga completa	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Litio (LiFePO4) 10 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Número de baterías	1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vida de las baterías estimada	2.000	2.000	2.000	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiempo de carga estimado	3.5	3.5	3.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Consumo por carga completa	9	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Litio (LiFePO4) 11,8 kWh	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Número de baterías	-	-	-	-	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	
Vida de las baterías estimada	-	-	-	-	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	
Tiempo de carga estimado	-	-	-	-	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Consumo por carga completa	-	-	-	-	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Litio (LiFePO4) 20 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Número de baterías	1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vida de las baterías estimada	3.500	3.500	3.500	3.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tiempo de carga estimado	6.5	6.5	6.5	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Consumo por carga completa	18.5	18.5	18.5	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Litio (LiFePO4) 23,6 kWh	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Número de baterías	-	-	-	-	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	1x51,2V	
Vida de las baterías estimada	-	-	-	-	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	
Tiempo de carga estimado	-	-	-	-	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Consumo por carga completa	-	-	-	-	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	
Batería auxiliar de servicios 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cable de carga tipo 2 - Tipo 2	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Cable de carga tipo 2 - Schuko (230 V, 10 A)	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Carga de baterías en el vehículo (PFC activo - alimentación 230 V, 16 A, 50-60 Hz)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cargador de baterías rápido externo (sólo Litio)	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paquete de baterías extraíbles - Plomo Ácido 14.4 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paquete de baterías extraíbles - Gel 13.2 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZONA DE CARGA	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg
Plataforma de carga S 1.500x1.400 mm con elevación manual (compuertas practicables de aluminio H30 cm)	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+130
Plataforma de carga E 1.800x1.230 mm con elevación manual (compuertas practicables de aluminio H30 cm)	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+140
Plataforma de carga M 2.000x1.400 mm con elevación manual (compuertas practicables de aluminio H30 cm)	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+200
Plataforma de carga L 2.500x1.400 mm con elevación manual (compuertas practicables de aluminio H30 cm)	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+220
Par de cajas de herramientas laterales	-	Δ ³	-	-	-	•	•	-	•	-	•	•	-	•	+20
Extensión de compuertas metálicas S 1.500x1.400 mm con red H55 cm y apertura trasera de compás	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+29
Extensión de compuertas metálicas E 1.800x1.230 mm con red H55 cm y apertura trasera de compás	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+35
Extensión de compuertas metálicas M 2.000x1.400 mm con red H55 cm y apertura trasera de compás	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+40
Extensión de compuertas metálicas L 2.500x1.400 mm con red H55 cm y apertura trasera de compás	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+45
Elevación electrohidráulica per plataforma de carga S	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+15
Elevación electrohidráulica per plataforma de carga E	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+25
Elevación electrohidráulica per plataforma de carga M	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+25
Elevación electrohidráulica per plataforma de carga L	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+25
Elevación trilateral per plataforma de carga E 1.800x1.230 mm (compuertas practicables de aluminio H30 cm)	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+190
Módulo portapersonas trasero desmontable de 2 plazas con reposapiés y cinturones de seguridad	! ¹	! ¹	! ¹	! ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+45
Carrocería caja tauliner H105 cm techo/trasero para el módulo portapersonas	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+30
Módulo de primeros auxilios (versión ambulancia) con camilla tabla espinal y puesto/caja para médico sobre plataforma de carga E 1.800x1.230 mm	! ¹	! ¹	! ¹	! ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+75
Lona parasol para módulo de primeros auxilios	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+20
Carrocería caja tauliner H108 cm practicable en los 3 lados para plataforma de carga S	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+30
Carrocería caja tauliner H105 cm practicable en los 3 lados para plataforma de carga E	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+35

• De serie. Δ Opcional. ! Compatible pero no homologado para circulación en carretera. - No disponible. ¹ Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm. ² Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm. ³ Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm. ⁴ Peso de la caja parte trasera. ⁵ Peso de la hidrolimpiadora.



	340		340		440			440			480			480			PESOS
	ii	ii	iii	iii	ii	ii	ii	iii	iii	iii	iii	iii	iii	iii	iii		
	ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			
Carrocería caja tauliner H105 cm practicable en los 3 lados para plataforma de carga M	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+40		
Carrocería caja tauliner H105 cm practicable en los 3 lados para plataforma de carga L	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+45		
Porta escaleras para configuración caja de carga 1.240 mm	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+4		
Porta escaleras para configuración caja de carga 1.400 mm	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+5		
Caja cerrada E 1.800x1.260 mm H122 cm con persianas laterales	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+150		
Juego de 2 baldas para caja cerrada E 1.800x1.260 mm	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+8		
Caja cerrada M 2.000x1.400 mm H132 cm con persianas laterales	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+155		
Juego de 2 baldas para caja cerrada M 2.000x1.400 mm	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+12		
Compuerta hidráulica trasera en la plataforma de carga M 2.000x1.400 mm con extensión de compuertas	-	Δ ²	-	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+500		
Compuerta hidráulica trasera en la plataforma de carga L + 2.500x1.400 mm con extensión de compuertas	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+525		
Compuerta hidráulica trasera en caja cerrada M + 2.000x1.400 mm	-	Δ ²	-	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+660		
Compuerta hidráulica trasera en caja cerrada L + 2.500x1.400 mm	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+690		
Caja cerrada isotermino E 1.800x1.230 mm H130 cm	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+120		
Caja cerrada isotermino M 2.000x1.400 mm H130 cm	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+280		
Caja frigorífica 0+4°C E 1.800x1.230 0+4°C mm con puerta trasera y lateral	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+220		
Caja frigorífica 0+4°C M 2.000x1.400 0+4°C mm con puerta trasera y lateral	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+350		
Contenedor de residuos S 1.500x1.400 mm 2.2m ³	Δ ¹	Δ ^{1,3}	Δ ¹	Δ ¹	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+210		
Contenedor de residuos S 1.500x1.400 mm 2.2m ³ con dispositivo elevador de contenedores y cámara	Δ ¹	Δ ^{1,3}	Δ ¹	Δ ¹	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+290		
Contenedor de residuos M 2.000x1.400 mm 2.8m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+300		
Contenedor de residuos M 2.000x1.400 mm 2.8m ³ con dispositivo elevador de contenedores y cámara	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+380		
Contenedor de residuos L 2.500x1.400 mm 3.5m ³	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+360		
Contenedor de residuos L 2.500x1.400 mm 3.5m ³ con dispositivo elevador de contenedores y cámara	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+440		
Contenedor de residuos L 2.500x1.400 mm 3.5m ³ con apisonador, dispositivo elevador de contenedores y cámara	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+525		
Lona de cobertura del contenedor de residuos S 2.2 m ³	Δ ¹	Δ ^{1,3}	Δ ¹	Δ ¹	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+10		
Lona de cobertura del contenedor de residuos M 2.8 m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+10		
Lona de cobertura del contenedor de residuos L 3.5 m ³	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+10		
Kit colgador de escoba y pala para vehículo con contenedor de residuos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+5		
Topes traseros para contenedor de residuos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+5		
Topes traseros para contenedor de residuos con voltabidoni	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+10		
Equipo de fumigación con tanque de 600 L	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+140		
Hidrolimpiadora con depósito 600 L y lanza 20 m	-	Δ	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+140		
Modulo antiincendio con tanque de 600 L	-	Δ	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+120		
Grúa hidráulica acoplada a la plataforma de carga D	-	Δ ²	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+400		
Grúa hidráulica acoplada a la plataforma de carga M	-	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+550		
Grúa hidráulica acoplada a la plataforma de carga L	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+590		
Versión semirremolque con quinta rueda S	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+100		
Versión semirremolque con quinta rueda M	-	Δ	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+110		
Anillos de sujeción en la plataforma de carga	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			
ZONA DE CARGA - COMBI																	
	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + plataforma de carga D	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + plataforma de carga S	-	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + plataforma de carga E	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + plataforma de carga M	Δ ²	Δ ^{2,3}	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + plataforma de carga M	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + contenedor de residuos S 1.7m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + contenedor de residuos S 2.2m ³	Δ ¹	Δ ^{1,3}	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + contenedor de residuos S 2.2m ³	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + contenedor de residuos M 2.8m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + contenedor de residuos M 2.8m ³	-	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.250 mm H110 cm + contenedor de residuos L 3.5m ³	-	Δ ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+70 ⁴		
Caja parte trasera COMBI 450 x 1.400 mm H110 cm + contenedor de residuos L 3.5m ³	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	+70 ⁴		

• De serie. Δ Opcional. ! Compatible pero no homologado para circulación en carretera. - No disponible. 1 Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm. 2 Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm. 3 Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm. 4 Peso de la caja parte trasera. 5 Peso de la hidrolimpiadora.



	340		340		440			440			480			480			PESOS
	ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA		ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			ASIENTOS CABINA			
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + plataforma de carga D	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + plataforma de carga S	-	-	-	-	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + plataforma de carga E	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	Δ ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + plataforma de carga M	-	-	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + contenedor de residuos D 1.7m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + contenedor de residuos S 2.2m ³	Δ ¹	Δ ^{1,3}	Δ ¹	Δ ¹	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + contenedor de residuos M 2.8m ³	Δ ²	Δ ²	Δ ²	Δ ²	-	Δ	-	-	Δ	-	Δ	-	-	Δ	-	+110 ⁵	
Hidrolimpiadora COMBI 210 L con lanza de 20 m + contenedor de residuos L 3.5m ³	-	Δ ³	-	-	-	-	Δ	-	-	-	-	Δ	-	-	-	+110 ⁵	
ACCESORIOS DELANTEROS / TRASEROS	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg		
kit hidráulico para pala quitanieves	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+10	
kit hidráulico para pala quitanieves con unidad electrohidráulica independiente	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+20	
Pala quitanieves	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+85	
Esparcidor eléctrico de sal	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+70	
Gancho de remolque de bola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Gancho de remolque de bola & perno	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Gancho de remolque trasero automático DIN 40	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+5	
Cuadro posterior mando de marcha para enganche del remolque	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+10	
Equipo anti-roll		Δ		Δ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+5	
Kit hidráulico trasero	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+4	
Neumáticos	€	EH	ED	EDH	S	M	L	DS	DM	S	M	L	DS	DM	kg		
Neumáticos de carretera de perfil bajo 225/55 R12	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos de carretera 175/70 R14	•		•		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos de carretera 175/75 R14 / 185/75 R14		•		•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos de invierno 175/70 R14	Δ		Δ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos de invierno 175/75 R14 / 185/75 R14		Δ		Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos Turf delanteros 23x8.50-12 6PR y neumáticos Turf traseros 23x10.50-12 8PR	!	!	!	!	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos todoterreno 185/75 R14	Δ	Δ	Δ	Δ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos todoterreno delanteros 23x8.50-12 4PR y neumáticos todoterreno traseros 23x10.50-12 8PR	!	!	!	!	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neumáticos de carretera (ECO) 205/70 R15	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Neumáticos todoterreno 205/70 R15	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Neumáticos de invierno 205/70 R15	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Neumáticos M+S para todas las estaciones 205/70 R15	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Llantas de aleación en el juego de ruedas de primera instalación	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	-10	
Cadenas para nieve para neumáticos de carretera	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Tratamiento antipinchazos de los neumáticos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Ruedas de repuesto (suministradas por separado)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		
Llanta de aleación para rueda de repuesto	-	-	-	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		

NOTAS **Velocidad máxima:** indicativa evaluada en un recorrido llano en condiciones óptimas de uso en modo SPORT. **Pendiente máxima superable:** indicativa y se ha calculado con el vehículo en vacío en condiciones ideales de empleo sobre rampas no continuadas. **Autonomía máxima:** El valor de autonomía máxima es indicativo y se refiere a los datos de homologación recogidos sobre la base del ciclo WLTP (circuito combinado) con el vehículo ATX ALKE' con la configuración plataforma de carga plana. **Vida estimada baterías:** dato indicativo basado en información del fabricante al momento de la publicación del presente catálogo. **Capacidad máxima de remolque:** calculada en condiciones óptimas de uso, los remolques deben tener frenos de repulsión y cumplir con las disposiciones legales, con un peso máximo vertical en el gancho de remolque de 120 kg. **Las especificaciones técnicas indicadas en este catálogo** (tales como prestaciones, autonomía, dimensiones, etc.) dependen o pueden depender de la temperatura, terreno, estilo de conducción, accesorios, carga o uso que se hace del vehículo. Los datos proporcionados se refieren, por lo general, al uso en terreno llano en condiciones ideales de empleo, es decir con el vehículo vacío en versión base, con baterías más livianas, sobre una carretera uniforme y asfaltada, temperatura exterior de 25°C, baterías completamente cargadas, equipos electrónicos de a bordo apagados y sin otros consumos accesorios. **Las especificaciones técnicas,** el diseño y las prestaciones de los productos que se enumeran en este catálogo son indicativos y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

• De serie.

Δ Opcional.

! Compatible pero no homologado para circulación en carretera.

- No disponible.

1 Entre ejes estándar para plataforma 1.800 mm.

2 Entre ejes largo para plataforma 2.000 mm o combi 500+1.500 mm.

3 Entre ejes largo para plataforma 2.500 mm o combi 500+1.500 mm.

4 Peso de la caja parte trasera.

5 Peso de la hidrolimpiadora.

alke
ELECTRIC VEHICLES



Via Cile, 5
35127 Padua | Italia



+39.049.8702400
+39.049.761208

© 2026 Alkè

rev. 260601



info@alke.com

WWW

www.alke.com



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303
AEO: IT AEOF 21 1793

Las especificaciones técnicas, el diseño y las prestaciones de los productos que se enumeran en este catálogo son indicativos y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.