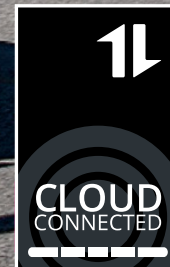


**alkè**  
ELECTRIC VEHICLES



**ATX**  
R A N G E



**VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

**ENTREGANDO SOLUCIONES**



**ATX**  
R A N G E

## • VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



### ECOLÓGICOS

**Emisiones de CO2 a cero y sin contaminación acústica.**

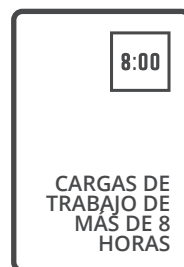
Los vehículos eléctricos Alke' pueden trabajar en lugares cerrados, en zonas de tráfico limitado o donde hay restricciones ambientales muy estrictas. La movilidad en los hospitales, centros de hospitalización, campus universitarios, centros deportivos, áreas naturales protegidas y sitios culturales ya no es un problema.



### MATRICULABLES

**Homologados N1 para circulación en carretera en toda Europa.**

Los vehículos eléctricos Alke' siempre protagonizan la vida urbana y son ideales para empresas municipales, operadores logísticos en cascos históricos, servicios ambientales y de recogida de residuos, servicios de correos, servicios de catering, vehículos para comida ambulante, etc.



### SIEMPRE LISTOS

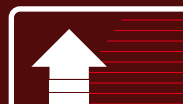
**Gran autonomía y funcionamiento ininterrumpido para turnos de trabajo continuos.**

Los vehículos eléctricos Alke' siempre están a tu lado. Elige una batería de alta capacidad o el sistema de carga rápida para baterías de litio o el sistema con múltiples baterías de sustitución rápida y nunca te quedarás parado.

## EFICIENTES

### Motores y controladores de altas prestaciones.

Los vehículos eléctricos Alke' incorporan motores de alto par y distribución gradual de potencia ideal para usos industriales intensivos y al mismo tiempo para abordar terrenos críticos todoterreno como arena, nieve o hielo.



PRESTACIONES  
EXCEPCIONALES

## RESISTENTES

### Diseñados para durar mucho tiempo.

Los vehículos eléctricos Alke' incorporan componentes y adoptan soluciones técnicas derivadas del sector todoterreno y del industrial, que, junto a la gran calidad de construcción, disfrutan de una resistencia y fiabilidad incomparables.



MÁXIMA  
FIABILIDAD

## COMPACTOS PERO TENACES

### Un concentrado de versatilidad.

Los vehículos eléctricos Alke' tienen dimensiones compactas, ideales para trabajar en un espacio reducido (incluso en interiores), pero al mismo tiempo ofrecen unas prestaciones fuera de lo normal si se comparan con vehículos parecidos; por eso son la opción preferida de los principales actores industriales a nivel europeo y mundial.



PENDIENTE  
MÁXIMA  
SUPERABLE  
35%

KG

CAPACIDAD  
DE CARGA  
MÁXIMA  
1.630 KG



REMOLQUE  
MÁXIMO  
4.500 KG



FLEXIBLES  
ÁGILES



MECÁNICA  
HEAVY  
DUTY



VERSIONES  
TODO  
TERRENO



**CIENTOS DE EQUIPAMIENTOS DISPONIBLES**

**¡Descubre entre los equipamientos disponibles el más adecuado para ti!**

Alkè puede realizar equipamientos especiales por encargo.

Todos los equipamientos que se presentan aquí puede aplicarse a los vehículos con:

cabina de 2 plazas

cabina de 4 plazas

volante a la izquierda

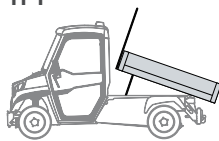
volante a la derecha

**DR1**



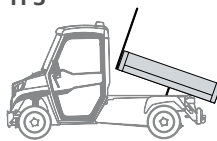
Plataforma de carga con laterales abatibles

**TP1**



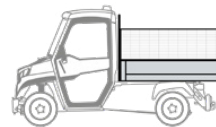
Plataforma de carga con elevación trasera

**TP3**



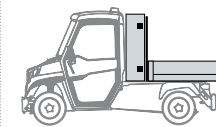
Plataforma de carga con elevación trilateral

**ME1**



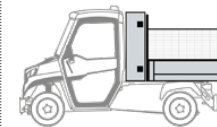
Plataforma de carga con laterales de malla

**DR2**



Caja trasera y plataforma con laterales abatibles

**ME2**



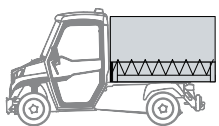
Caja trasera y plataforma con laterales de malla

**BV2**



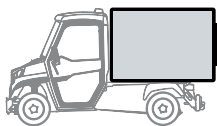
Caja cerrada con persianas laterales

**TA1**



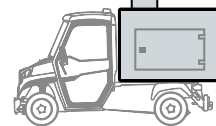
Carrocería tipo tauliner practicable por tres lados

**IS1**



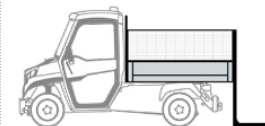
Caja cerrada isotérmica

**RE1**



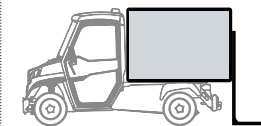
Caja refrigerada 0 +4 °C

**TL1**



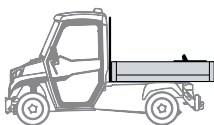
Trampilla elevadora en la plataforma con laterales de malla

**TL2**



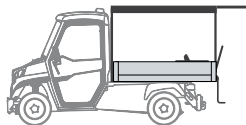
Trampilla elevadora en caja cerrada

**RS1**



Módulo portapersonas trasero desmontable

**RS2**



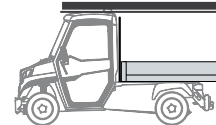
Módulo portapersonas con parasol

**RS3**



Módulo portapersonas con banco doble

**LH1**



Portaescalera de techo

**AM1**



Módulo de primeros auxilios

**AM2**

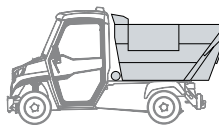


Módulo de primeros auxilios con parasol

**Vehículos todoterreno**

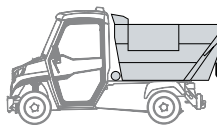
Vehículos preparados para enfrentar los entornos todoterreno con la plataforma de carga compatible con los otros equipamientos.

**WA1**



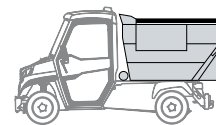
Contenedor de residuos

**WA2**



Contenedor de residuos con dispositivo elevador de contenedores

**WA3**



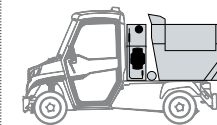
Contenedor de residuos con lona de cobertura

**WA4**



Contenedor de residuos con caja lado trasero cabina

**WA5**



Contenedor de residuos con hidrolimpiadora lado trasero cabina

**OR1**



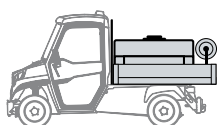
Versión todoterreno

**FF1**



Módulo anti-incendio de agua

**WP1**



Módulo de riego

**CL1**



Módulo de limpieza con hidrolimpiadora 210 L

**CL2**



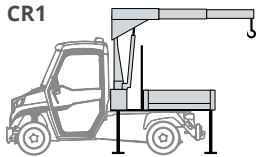
Módulo de limpieza con hidrolimpiadora 600 L

**TW1**



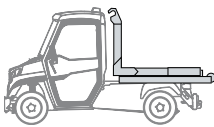
Gancho aeropuertos con panel de guía trasera

CR1



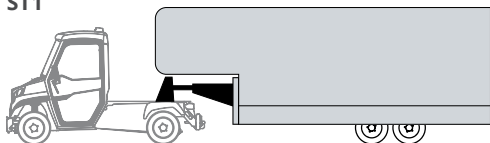
Grúa con plataforma con laterales abatibles

HO1



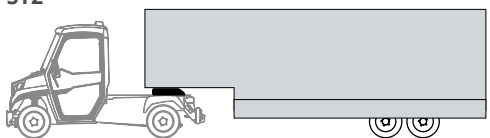
Gancho portacontenedor

ST1



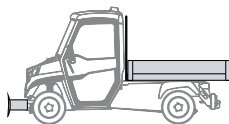
Versión semirremolque con gancho automático DIN Ø40

ST2



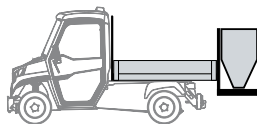
Versión semirremolque con quinta rueda con PIN 2"

SN1



Pala de nieve delantera

SN2



Esparcidor de sal trasero

RL1



Rail-System para desplazamientos sobre raíles



Equipamientos personalizados



autonomía  
[ km\* ]



carga  
útil  
[ kg\* ]



zona de  
carga  
[ mm ]



remolque  
en carretera  
[ kg\* ]



remolque  
non en carretera  
[ kg\* ]



plazas  
en cabina  
[ personas ]

**ATX**  
R A N G E

	autonomía [ km* ]	carga útil [ kg* ]	zona de carga [ mm ]	remolque en carretera [ kg* ]	remolque non en carretera [ kg* ]	plazas en cabina [ personas ]
<b>ATX 340E</b>	200	1.275	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
<b>ATX 340EH</b>	190	1.630	2.500 X 1.400 2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	4.500	2
<b>ATX 340ED</b>	190	1.155	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	3
<b>ATX 330E</b>	64	1.220	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
<b>ATX 320E</b>	72	610	1.800 x 1.230	1.200	2.000	2
<b>ATX 310E</b>	72	620	1.300 x 1.230	1.200	2.000	2

\* Valores indicativos máximos en condiciones óptimas, consulte los datos técnicos de las páginas sucesivas para obtener información adicional o más detallada.



## ¿QUIERES LO MEJOR EN CARRETERA Y EN TODOTERRENO?

Para las aplicaciones en carretera que exijan autonomía elevada, elija el modelo top de línea ATX 340E con batería de litio de 20 kWh, mientras cuando es necesario el máximo par motor para el trabajo intensivo en uso todoterreno o en la industria, la versión heavy-duty ATX 340EH es ideal.

Ofrecemos una amplia gama de configuraciones para la zona de carga que seguramente se adaptan a sus necesidades: plataforma de diversas dimensiones, decenas de equipamientos abiertos o cerrados, incluyendo las versiones COMBI.

CO<sub>2</sub>

Aumenta el confort de la conducción añadiendo a la configuración del su vehículo el EPS y el aire acondicionado de la cabina.

Permita que el centro de operaciones monitoriza la su flota de vehículos eléctricos ALKE' con el VBC, que hace la conexión con el Cloud de ALKE' para el control remoto y diagnóstico en tiempo real de cada vehículo en operación.

Intensifica sus actividades con el cargador de baterías rápido opcional para mantener sus vehículos en operación ininterrumpida 24 horas.

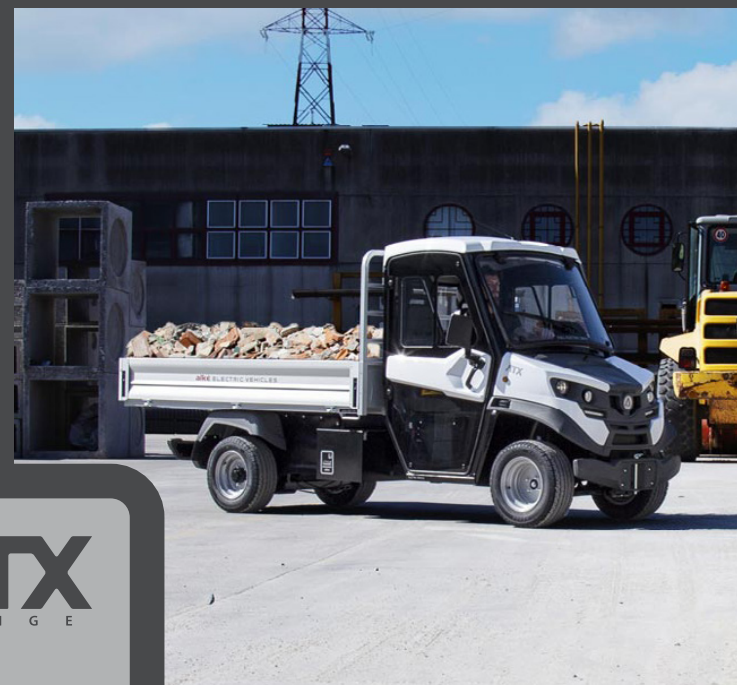
Posibilita el transporte de hasta 4 personas con la configuración doble cabina de los modelos ATX 340ED y 340EDH.





## SECTOR PÚBLICO

municipios, hospitales, colegios y campus universitarios, servicios comunitarios, cementerios, mantenimiento de parques y zonas verdes, servicios de recogida de residuos, servicios ecológicos y ambientales, seguridad pública, protección civil, servicio contra incendios, servicios de mantenimiento en los cascos urbanos



## INDUSTRIA Y COMERCIO

fábricas, astilleros, centros logísticos, centros de clasificación, puertos y aeropuertos, terminales de carga, estaciones de tren, recintos feriales, servicios postales y de mensajería, servicios de catering, servicio a domicilio, centros de congresos, centros comerciales

**ATX**  
R A N G E

PREPARADOS  
PARA  
TODOS  
LOS SECTORES



## SECTOR TURISMO

complejos turísticos, resorts, residencias y hoteles, clubs de golf, parques, campings, playas, balnearios, emplazamientos turísticos y arqueológicos, emplazamientos culturales, zoos y parques de atracciones, estadios, centros deportivos, estaciones de esquí, servicios de primeros auxilios



## SECTOR AGRICULTURA

granjas, explotaciones ganaderas, agroturismos, establos, centros de cultivos orgánicos, centros acuáticos, viñedos, bosques, horticultura, floricultura, invernaderos, haciendas en la llanura, haciendas en las colinas, mantenimiento de parques de mansiones y castillos



CLOUD  
CONNECTED

# CLOUD CONNECTED

## VIGILE DE CERCA SUS VEHÍCULOS EN TIEMPO REAL



Un sistema de gestión de flotas potente y fácil de usar desarrollado para los vehículos eléctricos ALKE'.

Una visión a 360° de la flota en tiempo real para aumentar la eficiencia de sus operaciones e reducir los costos.



### GESTIÓN DE LA FLOTA

Un vistazo a su operación.



### PANEL DE CONTROL

Visualización sencilla de las informaciones.



### CLOUD MULTI-PLATAFORMA

No pierda ningún dato.



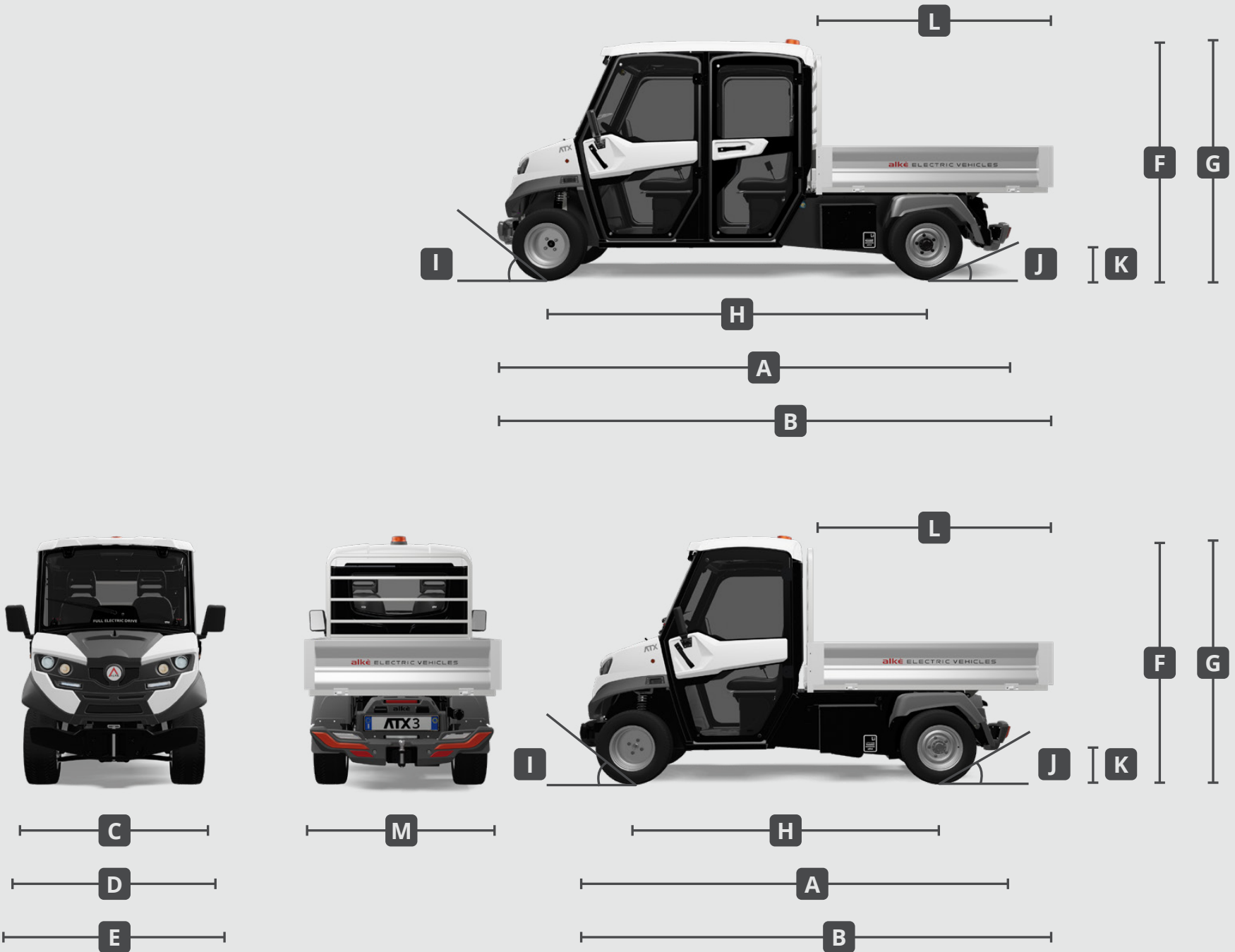
### INFORMES

Test drive, recolector de basura, mapa del las actividades, ruta multi-stop del vehículo.



**DATOS TÉCNICOS**

Los vehículos eléctricos ATX pueden contar con 5 distancias entre ejes, volante a la izquierda y a la derecha, cabinas de 2 y 4 asientos, 3 dimensiones diferentes de la plataforma de carga con la posibilidad de variantes personalizadas opcionales.



		310	320	330				340				peso [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
<b>HOMOLOGACIÓN   ASIENTOS EN LA CABINA</b>												
homologación para circulación en carretera EU		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
asientos en la cabina		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
volante a la derecha		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
<b>PRESTACIONES</b>												
velocidad máxima	[ km/h ]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
pendiente máxima superable (con baterías más eficientes)	[ % ]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
autonomía máxima												
	Plomo Ácido 10 kWh	[ km ]	72	72	64	64	64					
(El valor de autonomía máxima es indicativo y se refiere a los datos de homologación recogidos sobre la base del ciclo WLTP (circuito combinado) con el vehículo ATX ALKE' con la configuración plataforma de carga plana.)	Plomo Ácido 14.4 kWh	[ km ]						119	111	111	101	
	Gel 8.7 kWh	[ km ]	61	61	54	54	54					
	Gel 13.2 kWh	[ km ]						101	94	94	86	
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ km ]						86	85	85	85	
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ km ]						200	190	190	181	
<b>DIMENSIONES</b>												
<b>A</b> longitud de la versión chasis	[ mm ]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220 <sup>(1)(2)</sup> 3.720 <sup>(3)</sup>	3.980	
<b>B</b> longitud de la versión con plataforma de carga	[ mm ]	3.030	3.530	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup> 4.230 <sup>(3)</sup>	4.290 <sup>(1)</sup> 4.490 <sup>(2)</sup>	
<b>C</b> anchura de la cabina del vehículo (sin espejos)	[ mm ]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
<b>D</b> anchura de la cabina del vehículo (con espejos laterales cerrados)	[ mm ]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
<b>E</b> anchura de la cabina del vehículo (con espejos laterales abiertos)	[ mm ]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
<b>F</b> altura cabina (con ruedas estándar)	[ mm ]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
<b>G</b> altura del vehículo (con luz intermitente LED (techo cabina) y ruedas estándar)	[ mm ]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
<b>H</b> distancia entre ejes de las ruedas	[ mm ]	1.850	2.130	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup> 2.630 <sup>(3)</sup>	2.890 <sup>(1)</sup> 2.990 <sup>(2)</sup>	
<b>I</b> ángulo de ataque delantero	[ ° ]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
<b>J</b> ángulo de salida	[ ° ]	16	13	13 <sup>(1)</sup> 11 <sup>(2)</sup>	10 <sup>(1)</sup> 9 <sup>(2)</sup>	13 <sup>(1)</sup> 11 <sup>(2)</sup>	10 <sup>(1)</sup> 9 <sup>(2)</sup>	12 <sup>(1)</sup> 10 <sup>(2)</sup>	9 <sup>(1)</sup> 8 <sup>(2)</sup>	12 <sup>(1)</sup> 10 <sup>(2)(3)</sup>	9 <sup>(1)</sup> 8 <sup>(2)</sup>	
<b>K</b> distancia al suelo del eje trasero	[ mm ]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
<b>L</b> longitud máxima carrozable de la zona de carga	[ mm ]	1.400	1.800	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup> 2.500 <sup>(3)</sup>	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>	
<b>M</b> anchura máxima carrozable de la zona de carga	[ mm ]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
<b>PESOS   CARGA ÚTIL Y REMOLQUE</b>												
MVV   peso en vacío del vehículo incluyendo las baterías (versión chasis)												
	Plomo Ácido 10 kWh	[ kg ]	890	900	930	1.050	935	1.055				
	Plomo Ácido 14.4 kWh	[ kg ]							1.170	1.290	1.175 <sup>(1)(2)</sup> 1.370 <sup>(3)</sup>	1.295
	Gel 8.7 kWh	[ kg ]	890	900	930	1.050	935	1.055				
	Gel 13.2 kWh	[ kg ]							1.170	1.290	1.175	1.295
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ kg ]							875	995	880 <sup>(1)(2)</sup> 1.030 <sup>(3)</sup>	1000
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ kg ]							965	1085	970 <sup>(1)(2)</sup> 1.120 <sup>(3)</sup>	1.090
MMA   masa máxima autorizada del vehículo a plena carga	[ kg ]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
MTC   peso total combinación del vehículo a plena carga + remolque	[ kg ]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
capacidad máxima de remolque (en carretera   remolque frenado)	[ kg ]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
máximo esfuerzo de tracción	[ N ]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
capacidad máxima de remolque (no en carretera   remolque frenado)	[ kg ]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
Pmax   carga útil del chasis (= MMA - MVV)												
	Plomo Ácido 10 kWh	[ kg ]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455				
	Plomo Ácido 14.4 kWh	[ kg ]							980	860	1.335 <sup>(1)(2)</sup> 1.140 <sup>(3)</sup>	1.215
	Gel 8.7 kWh	[ kg ]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455				
	Gel 13.2 kWh	[ kg ]							980	860	1.335 <sup>(1)(2)</sup>	1.215
	Litio (LiFePO4) 10 kWh	[ kg ]							1.275	1.155	1.630 <sup>(1)(2)</sup> 1.480 <sup>(3)</sup>	1.510
	Litio (LiFePO4) 20 kWh	[ kg ]							1.185	1.065	1.540 <sup>(1)(2)</sup> 1.390 <sup>(3)</sup>	1.420

· de serie Δ opcional

! compatible pero no homologado para circulación en carretera <sup>(1)</sup> vehículo con distancia entre ejes estándar<sup>(2)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 200 cm o combi 50+150 cm<sup>(3)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 250 cm o combi 50+150 cm

	310	320	330				340				peso [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
<b>MOTOR   CONTROLADOR</b>											
motor eléctrico AC 48 V asíncrono de inducción	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
potencia máxima del motor [ kW ]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
par máximo del motor [ Nm ]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
electrónica de control CURTIS 48 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
configuración de las prestaciones del vehículo (ECO y SPORT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit de refrigeración auxiliar para motor / controlador	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
ordenador de a bordo del vehículo (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Smart VBC + 3 años de tráfico de datos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licencia Estándar 12 meses para el servicio Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licencia Pro 12 meses para el servicio Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
<b>TRASMISIÓN</b>											
transmisión con variación electrónica de la velocidad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tracción trasera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
grupo diferencial heavy duty	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>SUSPENSIONES</b>											
suspensiones delanteras de ruedas independientes tipo MacPherson	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
suspensiones traseras con puente De-Dion y barra estabilizadora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>FRENOS</b>											
frenos delanteros hidráulicos de disco y traseros de tambor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
frenos traseros hidráulicos de tambor con servofreno mecánico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
freno de estacionamiento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
freno motor de regeneración	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
freno de estacionamiento electromagnético con asistente de arranque en pendiente							Δ	Δ	Δ	Δ	
<b>DIRECCIÓN</b>											
dirección con cremallera y piñón	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
dirección servoasistida eléctricamente (EPS)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
radio mínimo de giro (interior) [ mm ]	2.300	2.600	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup> 4.100 <sup>(3)</sup>	4.110 <sup>(1)</sup> 4.130 <sup>(2)</sup>	
<b>CUERPO   CHASIS</b>											
color blanco de la carrocería	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
color personalizado de la carrocería	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
chasis de acero con tratamiento anticorrosión y acabado en pintura en polvo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
parachoques delantero y trasero en polietileno resistente a los impactos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>SEGURIDAD</b>											
cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajeros/s	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
sensor de presencia e inmovilizador en el asiento del conductor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
bloqueo de dirección con llave	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
claxon/señal sonora de marcha atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
cámara de visión trasera con pantalla LCD	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
alarma sonora marcha adelante activada desde salpicadero	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
interruptor de seguridad en la cabina para baterías de tracción 48 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
interruptor de seguridad en la cabina para baterías de servicios 12 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit de reparación de neumáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>LUCES</b>											
luces delanteras y traseras en modo de carretera	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luces traseras LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luz antiniebla trasera y luz macha atrás LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luces LED de circulación diurna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luz intermitente LED naranja en el techo de la cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
luz intermitente LED azul en el techo de la cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
<b>CABINA   CONFORT</b>											
parabrisas calefactado con temporizador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
calefacción eléctrica	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7
calefacción Webasto (alternativa a calefacción eléctrica)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
aire acondicionado	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0

• de serie Δ opcional

! compatible pero no homologado para circulación en carretera

<sup>(1)</sup> vehículo con distancia entre ejes estándar

<sup>(2)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 200 cm o combi 50+150 cm

<sup>(3)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 250 cm o combi 50+150 cm



	310		320		330			340				peso [kg]
	E	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
asientos ajustables	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
puertas delanteras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
puertas delanteras con ventanillas correderas	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
puertas traseras												
apoyabrazos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
reposacabezas de los asientos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
banco de asientos traseros					!		!		!		!	+ 22.0
luz interior de la cabina	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
viseras parasol	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
cámara de visión trasera montada en la placa de matrícula con monitor en cores LCD	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
sistema Car audio AM/FM/DAB/DAB+ con USB y Bluetooth	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
altavoces traseros para modelo 4 plazas					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
parabrisas delantero que se puede abrir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
cierre centralizado con control remoto	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
limpiaparabrisas con lavacrystal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>TABLERO DE INSTRUMENTOS</b>												
selector de modo ECO / SPORT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
toma de corriente 12 V 10 A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
toma de corriente auxiliar 48 V con activación desde el salpicadero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
velocímetro (km / millas por hora)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
cuentahoras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
indicadores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
estado del cargador de baterías	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
temperatura del inverter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
capacidad de la batería	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
inverter: errores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
temperatura del motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
inverter: corriente suministrada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tablero de mandos en LCD con pantalla a color	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luces de emergencia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
intermitentes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
caja carga elevada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luces de cruce	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
sistema anti-vaho	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luz rotativa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
marcha adelante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luces de emergencia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aux 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aux 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>BATERÍAS</b>												
<b>tipo / capacidad</b>												
tipo												
Plomo Ácido 10 kWh	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Plomo Ácido 14.4 kWh												
Gel 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Gel 13.2 kWh												
Litio (LiFePO4) 10 kWh												
Litio (LiFePO4) 20 kWh												
número de baterías												
Plomo Ácido 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	
Plomo Ácido 14.4 kWh												
Gel 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	
Gel 13.2 kWh												
Litio (LiFePO4) 10 kWh												
Litio (LiFePO4) 20 kWh												
vida de las baterías estimada												
Plomo Ácido 10 kWh [ ciclos ]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	
Plomo Ácido 14.4 kWh [ ciclos ]												
Gel 8.7 kWh [ ciclos ]	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
Gel 13.2 kWh [ ciclos ]												
Litio (LiFePO4) 10 kWh [ ciclos ]												
Litio (LiFePO4) 20 kWh [ ciclos ]												
tiempo de carga estimado												
Plomo Ácido 10 kWh [ horas ]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Plomo Ácido 14.4 kWh [ horas ]												
Gel 8.7 kWh [ horas ]	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Gel 13.2 kWh [ horas ]												
Litio (LiFePO4) 10 kWh [ horas ]												
Litio (LiFePO4) 20 kWh [ horas ]												
Litio (LiFePO4) 10 kWh con carga rápida [ horas ]												
Litio (LiFePO4) 20 kWh con carga rápida [ horas ]												

• de serie Δ opcional ! compatible pero no homologado para circulación en carretera <sup>(1)</sup> vehículo con distancia entre ejes estándar <sup>(2)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 200 cm o combi 50+150 cm <sup>(3)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 250 cm o combi 50+150 cm

		310	320	330				340				peso [kg]	
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
consumo por carga completa	Plomo Ácido 10 kWh [ kWh ]	9	9	9	9	9	9						
	Plomo Ácido 14.4 kWh [ kWh ]							13	13	13	13		
	Gel 8.7 kWh [ kWh ]	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5						
	Gel 13.2 kWh [ kWh ]							12	12	12	12		
	Litio (LiFePO4) 10 kWh [ kWh ]							9	9	9	9		
	Litio (LiFePO4) 20 kWh [ kWh ]							18.5	18.5	18.5	18.5		
batería auxiliar de servicios 12 V		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
carga de baterías en el vehículo (PFC activo)	(alimentación 16A 230V 50-60 Hz)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
cargador de baterías rápido externo (sólo Litio)	(alimentación 380V 16A 50-60Hz)							Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0	
paquete de baterías extraíbles	Plomo Ácido 14.4 kWh							•	•	•	•		
	Gel 13.2 kWh							•	•	•	•		
relleno de las baterías	Plomo Ácido 10 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
	Plomo Ácido 14.4 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
<b>CONFIGURACIÓN Y ACCESORIOS DE LA ZONA DE CARGA</b>													
plataforma de carga con elevación manual y compuertas practicables de aluminio H30 cm	130 x 123 cm	Δ											+ 105.0
	180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 130.0
	200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 160.0
	250 x 140 cm										Δ <sup>(3)</sup>	Δ <sup>(3)</sup>	+ 180.0
par de cajas de herramientas laterales													+ 20.0
extensión de compuertas metálicas con red H55 cm y apertura trasera de compás	para plataforma 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
	para plataforma 180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 29.0
	para plataforma 200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 30.0
	para plataforma 250 x 140 cm										Δ <sup>(3)</sup>	Δ <sup>(3)</sup>	+ 40.0
extensión de compuertas metálicas COMBI 150 x 123 cm H55 cm con apertura trasera				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 30.0
elevación electrohidráulica para plataforma con compuertas	para plataforma 130 x 123 cm	Δ											+ 14.0
	para plataforma 150 x 123 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 20.0
	para plataforma 180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 15.0
	para plataforma 200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 15.0
	para plataforma 250 x 140 cm										Δ <sup>(3)</sup>	Δ <sup>(3)</sup>	+ 20.0
plataforma de carga 180 x 123 cm con elevación trilateral y compuertas abatibles H30 cm				Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 190.0
carrocería caja tauliner H108 cm practicable en los 3 lados para plataforma con compuertas	para plataforma 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
	para plataforma 180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 30.0
	para plataforma 200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 35.0
	para plataforma 250 x 140 cm										Δ <sup>(3)</sup>	Δ <sup>(3)</sup>	+ 40.0
carrocería caja tauliner H105 cm para plataforma con compuertas COMBI 150 x 123 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 35.0
módulo portapersonas trasero desmontable de 2 plazas con reposapiés y cinturones de seguridad			!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 45.0
carrocería caja tauliner H105 cm techo/trasero para el módulo portapersonas			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 30.0
porta escaleras para configuración caja de carga con ancho 124 cm		Δ	Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 4.0
porta escaleras para configuración caja de carga con ancho 140 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 5.0
módulo de primeros auxilios (versión ambulancia) con camilla tabla espinal y puesto/caja para médico			!	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	!( <sup>1)</sup>	+ 75.0
lona parasol para módulo de primeros auxilios			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 20.0
caja cerrada 180 x 123 cm H122 cm con persianas laterales			Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 150.0
caja cerrada 200 x 140 cm H132 cm con persianas laterales				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 180.0
juego de 2 baldas para caja cerrada con puertas correderas (cada balda cubre mitad de la profundidad)	180 x 123 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 8.0
	200 x 140 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 12.0
plataforma de carga COMBI 150 x 123 cm con compuertas practicables H30 cm				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 140.0
caja parte trasera COMBI 45 x 125 cm H110 cm con puertas laterales, cerradura e balda interna				Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)(3)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 50.0
equipo de fumigación con tanque de 600 L										Δ			+ 140.0
hidrolimpiadora COMBI con depósito 210 L e lanza 20 m								Δ	Δ	Δ	Δ		+ 70.0
hidrolimpiadora con depósito 600 L e lanza 20 m										Δ			+ 150.0

• de serie Δ opcional

! compatible pero no homologado para circulación en carretera

<sup>(1)</sup> vehículo con distancia entre ejes estándar

<sup>(2)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 200 cm o combi 50+150 cm

<sup>(3)</sup> vehículo con gran distancia entre ejes para plataforma 250 cm o combi 50+150 cm

	310	320	330				340				peso [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
modulo antiincendio con tanque de 600 L											+ 130.0
anillos de sujeción en la plataforma de carga	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
compuerta hidráulica trasera en la plataforma 200 x 140 cm con compuertas/extensión de compuertas laterales H30 cm + H55 cm									Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 370.0
compuerta hidráulica trasera en caja cerrada 200 x 140 cm H170 cm									Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 390.0
caja cerrada isotérmica H120 cm		Δ	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 120.0
caja cerrada isotérmica H130 cm			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 140.0
caja frigorífica 0+4°C con puerta trasera y lateral			Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 220.0
			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 250.0
contenedor de residuos COMBI versión 1,7 m³ de carga			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 180.0
contenedor de residuos 2.2m³			Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 200.0
contenedor de residuos con dispositivo elevador de contenedores 2.2m³			Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 280.0
contenedor de residuos 2.8m³			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 240.0
contenedor de residuos con dispositivo elevador de contenedores 2.8m³			Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	Δ <sup>(2)</sup>	+ 320.0
contenedor de residuos 3.5m³									Δ <sup>(3)</sup>		+ 280.0
contenedor de residuos con dispositivo elevador de contenedores 3.5m³									Δ <sup>(3)</sup>		+ 360.0
lona de cobertura del contenedor de residuos			Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	Δ <sup>(1)</sup>	+ 15.0
kit colgador de escoba y pala para vehículo con contenedor de residuos			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8.0
grúa hidráulica acoplada a una plataforma de caja 150x124 cm H30 cm									Δ <sup>(2)</sup>		+ 400.0
versión semirremolque con gancho automático DIN Ø40									Δ		+ 60.0
cuadro posterior mando de marcha para enganche del remolque			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
versión semirremolque con quinta rueda con PIN 2"									Δ		+ 100.0
<b>ACCESORIOS DELANTEROS / TRASEROS</b>											
gancho de remolque de perno delantero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
gancho de remolque de bola trasero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
gancho de remolque de bola y perno trasero (alternativa a gancho de bola trasero)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
gancho de remolque trasero automático DIN 40			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15.0
parachoques delantero de protección	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
conector trasero de 13 polos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit hidráulico para pala de nieve	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10.0
pala de nieve	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
esparcidor eléctrico de sal	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50.0
equipo anti-roll									Δ	Δ	+ 5.0
kit hidráulico trasero	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
<b>NEUMÁTICOS</b>											
neumáticos de Carretera (delanteros y traseros: 175/65 R14)	•	•							•	•	
neumáticos de Carretera (delanteros y traseros: 175/70 R14)			•	•					•	•	
neumáticos de Carretera (delanteros y traseros: 175/75 R14)					•	•				•	
neumáticos de Carretera perfil bajo (delanteros y traseros: 225/55 R12)			•	•	•	•			•	•	
neumáticos de hierba (delanteros y traseros: 23x8.50-12 6PR)	!	!									
neumáticos de hierba (delanteros y traseros: 23x8.50-12 6PR, traseros 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!			!	!	
neumáticos Todoterreno (delanteros y traseros: 23x8.50-12 6PR)	!	!									
neumáticos Todoterreno (delanteros 23x8.50-12 6PR, traseros: 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!			!	!	
tratamiento antipinchazos de los neumáticos	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
rueda de repuesto (suministrado por separado)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18.0

**NOTAS** **Velocidad máxima:** indicativa evaluada en un recorrido llano en condiciones óptimas de uso en modo SPORT. **Pendiente máxima superable:** indicativa y se ha calculado con el vehículo en vacío en condiciones ideales de empleo sobre rampas no continuadas. **Autonomía máxima:** El valor de autonomía máxima es indicativo y se refiere a los datos de homologación recogidos sobre la base del ciclo WLTP (circuito combinado) con el vehículo ATX ALKE' con la configuración plataforma de carga plana. **Vida estimada baterías:** dato indicativo basado en información del fabricante al momento de la publicación del presente catálogo. **Capacidad máxima de remolque:** calculada en condiciones óptimas de uso, los remolques deben tener frenos de repulsión y cumplir con las disposiciones legales, con un peso máximo vertical en el gancho de remolque de 120 kg. **Las especificaciones técnicas indicadas en este catálogo** (tales como prestaciones, autonomía, dimensiones, etc.) dependen o pueden depender de la temperatura, terreno, estilo de conducción, accesorios, carga o uso que se hace del vehículo. Los datos proporcionados se refieren, por lo general, al uso en terreno llano en condiciones ideales de empleo, es decir con el vehículo vacío en versión base, con baterías más livianas, sobre una carretera uniforme y asfaltada, temperatura exterior de 25°C, baterías completamente cargadas, equipos electrónicos de a bordo apagados y sin otros consumos accesorios. **Las especificaciones técnicas,** el diseño y las prestaciones de los productos que se enumeran en este catálogo son indicativos y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

**alkè**  
ELECTRIC VEHICLES

Con más de 25 años de experiencia y miles de vehículos en el mercado, Alkè' es un actor internacional clave en el sector de los vehículos eléctricos de carretera e industriales. Sus productos se colocan en la gama alta

del mercado en cuanto a calidad y prestaciones y se venden en más de 40 países de todos los continentes. Entre sus clientes, Alkè incluye a grandes nombres de la industria, instituciones importantes y lugares de prestigio.

25



25 años de experiencia

protagonista del sector de vehículos eléctricos



distribuidores en más de 40 países



miles de vehículos vendidos en el mundo



vehículos eléctricos de cero emisiones



calidad, innovación y prestaciones



100% Made in Italy



Via Cile, 5  
35127 Padua | Italia



+39.049.8702400  
+39.049.761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301  
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302  
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303  
AEO: IT AEOF 21 1793

Las especificaciones técnicas, el diseño y las prestaciones de los productos que se enumeran en este catálogo son indicativos y pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

© 2023 Alkè

Rev. 230508