

alkè

high performance utility vehicles

FRANÇAIS



Véhicules électriques

XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL

XTelectric
Le choix de qualité supérieure

Les modèles XT sont des véhicules électriques capables de performances impressionnantes dans tout environnement. Un design futuriste, le meilleur des solutions techniques de pointe et 10 ans d'expérience Alkè en tant que pionnier des véhicules électriques tout-terrain permettent à cette nouvelle gamme d'atteindre l'excellence absolue.

XT420E et XT420EL, les modèles XT les plus puissants, possèdent une traction 4WD permanente, un triple différentiel, un mode vitesse réduite mécanique ainsi qu'un verrouillage de différentiel central et arrière.

Avec un couple moteur exceptionnel de 230 Nm fourni par le moteur électrique 12 kW à courant alternatif de nouvelle génération, ils proposent des performances enviées même par les véhicules 4WD diesel ou essence conçus spécialement pour le tout-terrain (par exemple pour les pentes à plus de 50 % jusqu'à présent considérées impraticables pour les véhicules électriques).

Traction 4WD permanente
Triple différentiel
Double verrouillage différentiel



Les modèles XT320E et XT320EL à traction arrière reprennent la plupart des caractéristiques des modèles XT420E/EL et sont parfaitement adaptés à la conduite urbaine ou mixte.

Tous les modèles XT offrent un parfait confort en cours de déplacement et une stabilité maximale, assurés par une suspension à air indépendante et ajustable pourvue d'un compresseur embarqué et par une servodirection électrique.

Suspension à air
Servodirection électrique

À l'intérieur de la cabine avec chauffage et air conditionné*, toutes les fonctions peuvent être gérées depuis l'afficheur numérique 7 pouces situé au centre du tableau de bord (plus de 40 fonctions affichées). L'ensemble des réglages du véhicule peut être sélectionné en temps réel depuis le tableau de bord, pour répondre aux exigences des conditions de conduite (réglage économique, sport, montagne, traction). La position de conduite est excellente et ergonomiquement conçue pour tous les utilisateurs, même les plus grands (1,90 à 2 mètres).

Verrouillage centralisé contrôlable à distance, vitres électriques, radio équipée d'un lecteur CD/MP3, compartiment de stockage et prise 12 V complètent la liste déjà longue des accessoires de ce véhicule.

Air conditionné
Afficheur présentant plus de 40 fonctions
Réglages de performance ajustables



XT RANGE



XT 586RR

ELECTRIC

4WD

alkè ELECTRIC VEHICLES



La gamme Alkè XT est proposée avec deux empattements différents et des bennes de 220 cm (modèles E) ou 270 cm (modèles EL). Les capacités de transport de ces véhicules sont impressionnantes : jusqu'à 1 000 kg de capacité de chargement et jusqu'à 4 000 kg de capacité de traction (homologation à 1 500 kg sur voie publique).

Les véhicules XT peuvent atteindre une vitesse de 63 km/h et jusqu'à 200 km d'autonomie grâce à la batterie double embarquée en option.

Contrairement à d'autres véhicules, le XT vous permettra de profiter de performances excellentes même à basse température (-20 °C) grâce à l'utilisation de la nouvelle génération de batteries au plomb pur de classe militaire.

Capacité de chargement de 1 000 kg
Capacité de traction de 4 000 kg
Jusqu'à 200 km d'autonomie

Les véhicules XT sont équipés d'un système GPRS permettant le diagnostic à distance* des éventuels problèmes au niveau des composants électroniques du véhicule (moteur, batteries, chargeur de batterie, contrôleur, système électrique, appareils auxiliaires, etc.). La technologie LED pour les phares de jour permet d'améliorer considérablement l'autonomie de ces véhicules.

Il existe plusieurs configurations de chargement possibles : châssis, plateau, plateau à ridelles rabattables, avec ridelles grillagées, avec tri-benne à basculement électrohydraulique, benne à ordures ménagères en aluminium avec ou sans mécanisme de levage, bâché et fourgon à rideaux latéraux.

Des options de personnalisation spécifiques sont disponibles pour les grandes flottes automobiles.

La durée de garantie est de deux ans.

Avec les modèles XT, nous sommes sûrs de proposer une nouvelle gamme de véhicules électriques à hautes performances qui fera parler d'elle pendant longtemps.

Diagnostic GPRS à distance
Phares à technologie LED
Large gamme d'options



	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Remarques
Moteur / Performances					
Type	Moteur électrique à courant alternatif				Les moteurs à courant alternatif permettent d'obtenir de meilleures performances, sont plus silencieux et nécessitent moins de maintenance que les moteurs à courant continu.
Puissance en conditions normales	12 kW / 72 V				La puissance et le couple disponibles s'adaptent à une utilisation réellement professionnelle et intensive.
Puissance max.	24 kW				Il s'agit de la puissance maximale pouvant être débitée, en présence de fortes déclivités et de tractions importantes.
Couple	230 Nm				Le couple fourni par le moteur est égal, par exemple, à celui d'un moteur TDI à rampe commune 1 600 cc.
Vitesse maximale	63 km/h 40 km/h [vitesse réduite]		63 km/h 32 km/h [vitesse réduite]		Le mode vitesse réduite mécanique permet un rendement optimal du couple disponible, améliorant la capacité de traction et les performances sur pente.
Capacité de traction homologuée	1 500 kg				Capacité de traction homologuée pour la circulation routière dans l'UE (les remorques utilisées doivent disposer de freins à inertie).
Capacité de traction maximale	3 000 kg		4 000 kg		Capacité de traction maximale effective (non autorisée pour l'usage sur voie publique dans l'UE, les remorques utilisées doivent disposer de freins à inertie).
Type de contrôleur et puissance maximale de sortie	CURTIS 360 A				Contrôleur de haute qualité, géré sur afficheur embarqué de 7 pouces.
Réglage des performances du véhicule	4 réglages accessibles depuis le tableau de bord (éco, sport, montagne, traction)				Permet le réglage des performances du véhicule directement à partir du sélecteur à 4 positions du tableau de bord.
Système de diagnostic à distance	Oui, système GPRS (nécessite l'activation du pack de service à distance Alk spécifique)				Permet le diagnostic à distance grâce à une connexion de données GPRS pour surveiller l'état des composants électroniques du véhicule.
Pack batterie					
Type de batteries	Technologie à plomb pur				Les batteries à plomb pur utilisées sur la gamme XT sont des batteries de classe militaire ne nécessitant pas de maintenance et fournissant d'excellents résultats même à basse température (10 % de perte de performances à -20 °C, contre au moins 50 % avec une batterie au plomb standard). Grâce à leur bac hermétique, elles sont certifiées anti-fuites par US DOT et IATA pour une manipulation sécurisée et sans restrictions. Ces batteries sont protégées contre les explosions et reposent sur une construction de classe militaire identique à celle utilisée dans les véhicules blindés, pour une résistance aux vibrations et une durabilité accrues.
Autonomie avec batteries complètement chargées	100 km 200 km avec un pack batterie 26 kWh		95 km 190 km avec un pack batterie 26 kWh		En conditions normales, cette autonomie correspond à une journée de travail complète (conditions normales = 20 °C, sol en asphalte plat). Des recharges partielles sont également possibles ; absence d'« effet mémoire ».
Capacité des batteries	13 kWh (pack batterie de série) ou 26 kWh (en option)				
Chargeur de batterie à bord du véhicule	Oui				Grâce au chargeur embarqué, l'opérateur peut brancher le chargeur à n'importe quel moment et n'importe où.
Temps de recharge batteries	7 heures avec le pack batterie 13 kWh 12 heures avec le pack batterie 26 kWh				Alimenté par une prise de courant 230V 16A.
Type de chargeur de batterie	Chargeur de batterie à haute fréquence avec capteur de température sur les batteries				Ce type de chargeur améliore la qualité de la recharge et augmente la durée de vie des batteries.
Nombre de batteries	Configuration 13 kWh : 6 batteries à plomb pur de 12 V + 1 batterie de service de 12 V Configuration 26 kWh : 12 batteries à plomb pur de 12 V + 1 batterie de service de 12 V				
Pack batterie amovible	Oui				Un jeu de batteries amovibles permet un travail ininterrompu de nuit comme de jour par l'utilisation d'un ou plusieurs jeux de batteries supplémentaires. Vous pouvez remplacer les différents ensembles grâce à un transpalette manuel (levage de 400 mm).
Transmission					
Type	Variation électronique de la vitesse + mode vitesse réduite mécanique				Le mode vitesse réduite mécanique permet d'obtenir un meilleur couple moteur et d'accroître la puissance.
Traction	2WD (propulsion arrière)		4WD permanente avec triple différentiel		
Pente franchissable	18 % vitesse normale / 40 % vitesse réduite		25 % vitesse normale / 55 % vitesse réduite		Les véhicules XT offrent d'excellentes performances même sur pentes et/ou terrains difficiles.
Freinage avec récupération d'énergie	Oui				Le freinage avec récupération d'énergie permet de diminuer la consommation d'énergie et d'obtenir une parfaite manœuvrabilité en descente tout en assurant de hauts standards de sécurité. Lorsque l'accélérateur est relâché, le freinage débute et les batteries sont rechargées.
Groupe différentiel avant	Non		Oui		
Groupe différentiel arrière	Avec verrouillage pont et verrouillage différentiel				Le groupe pourvu d'un semi-essieu amovible permet de doubler la charge dynamique du véhicule.
Groupe différentiel central	Non		Oui, avec verrouillage différentiel		Le troisième différentiel permet d'obtenir une trajectoire parfaite sans dérapage des roues en plein virage.
Freins					
Avant / Arrière	Disques hydrauliques avant / Tambours arrière				
Frein de stationnement	Oui				

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Remarques
Suspensions					
Avant	Quadrilatérales doubles				Une suspension quadrilatérale double permet un meilleur confort et une plus grande précision de conduite même sur terrains difficiles.
Arrière	Pont De-Dion + barre anti-dévers				L'essieu De-Dion permet une conduite plus souple, une meilleure articulation de l'essieu et une meilleure traction sur tous les types de terrains.
Type de suspension	Suspension à air ajustable avec compresseur embarqué				La suspension à air permet un meilleur confort de conduite et un contact constant avec le sol. La stabilité de la suspension peut être réglée à partir du tableau de bord (suspension souple/rigide).
Châssis et carrosserie					
Châssis	Châssis en acier traité anticorrosion et doté d'une finition de revêtement par pulvérisation				Les châssis XT font l'objet d'un traitement anticorrosion par cathaphorèse, puis de l'application d'un revêtement par pulvérisation. Ils sont conçus pour résister à une utilisation intensive dans des conditions difficiles.
Carrosserie	ABS renforcé				Les couleurs de série étant appliquées au niveau du matériau de base, les composants internes ne seront pas visibles en cas de rayures ou de dommages.
Crochet d'attelage avant et arrière	Oui. Crochet d'attelage arrière à rotule homologué pour la circulation routière (1 500 kg)				
Composants électroniques et éclairage					
Chauffage	Électrique à 3 vitesses (de série) / Système de chauffage Webasto (en option)				Chauffage électrique avec thermostat électronique (puissance de 1 kW). Système Webasto (diesel) 2 kW.
Air conditionné	En option				Système d'air conditionné avec thermostat électronique (technologie inverter).
Système audio	Oui				Système audio avec lecteur CD/MP3.
Prise 12 V sur le véhicule	Oui				Permet le branchement de téléphones portables, radios, ordinateurs ou autres appareils électriques (15 A / 180 W max.).
Afficheur	LCD, 7 pouces avec 4 flèches directionnelles, touches « home » [accueil] et « escape » [échap.] et couvrant 40 fonctions/alertes				L'afficheur LCD de 7 pouces offre des fonctions de contrôle et de diagnostic pour le véhicule. Lors de la conduite, l'écran principal affiche les icônes d'alertes correspondant aux éléments suivants : phares avant, feux arrière, clignotants, feux de détresse, feux antibrouillard arrière, panne sèche Webasto*, portières ouvertes, gyrophare*, niveau d'huile de freinage faible, panne de direction, benne en position levée*, frein à main, surchauffe du moteur électrique, panne de suspension, verrouillage différentiel arrière*, verrouillage différentiel centralisé*, vitesse normale/réduite, marche avant/marche arrière/point mort. Des jauges numériques spécifiques indiquent les valeurs suivantes : température du moteur, réglage de performances, température externe, heure, données, horomètre du moteur, compteur kilométrique, tachymètre, compteur de distance (totale et partielle), pression de la suspension, indicateur de batterie, éco-mètre (indicateur d'énergie consommée/régénérée).
Feux	Phares avant, feux arrière, feux de stop, clignotants, feux de détresse, feu de recul et antibrouillard arrière, gyrophare (en option)				Technologie LED appliquée aux phares de jour à allumage automatique.
Klaxon / alarme de recul	Oui				
Connecteur arrière 13 broches	Oui				
Dimensions, capacité de chargement et poids					
Longueur (châssis)	3 760 mm	4 110 mm	3 760 mm	4 110 mm	
Longueur (avec benne)	3 850 mm	4 350 mm	3 850 mm	4 350 mm	
Largeur	1 425 mm				1 520 mm avec rétroviseurs latéraux rabattus, 1 700 mm avec rétroviseurs latéraux complètement ouverts.
Hauteur	2 050 mm (avec pneus route)		2 090 mm		
Empattement	1 950 mm	2 300 mm	1 950 mm	2 300 mm	
Garde au sol	255 mm centre 185 mm différentiel arrière		280 mm centre 200 mm différentiel arrière		
Dimensions de la benne	2 200 x 1 430 mm	2 700 x 1 430 mm	2 200 x 1 430 mm	2 700 x 1 430 mm	Plateforme de chargement à 880 mm du sol, ridelles 350 mm.
Capacité de chargement	1 000 kg (640 kg avec pack batterie 26 kWh)				
Poids à vide avec batteries	1 420 kg	1 470 kg	1 480 kg	1 520 kg	Valeurs de la version châssis.
Direction					
Servodirection électrique	Oui				
Rayon minimum de braquage (interne)	3 030 mm	3 605 mm	3 030 mm	3 605 mm	
Pneus					
Avant et arrière	Pneus route 195/70 R15 (de série) Pneus tout-terrain 205/70 R15 (en option)				

* Si installé(e).

Les spécifications techniques reportées (telles que les performances, l'autonomie, les dimensions, etc.) dépendent ou peuvent dépendre de la température, du terrain, du style de conduite, des accessoires, du chargement et du type d'utilisation du véhicule.

Spécifications principales

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Traction	2WD (traction arrière)		4WD permanente avec triple différentiel et double verrouillage différentiel	
Caractéristiques de base	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse maximale de 63 km/h Capacité de chargement de 1 000 kg Capacité de traction homologuée de 1 500 kg Homologation routière UE (catégorie N1) Batteries à plomb pur 13 kWh 	<ul style="list-style-type: none"> Moteur électrique à courant alternatif 12 kW Contrôleur 360 A Chargeur de batterie à haute fréquence 4 réglages de performance Servodirection électrique (EPS) 	<ul style="list-style-type: none"> Freins à disque à l'avant / freins à tambour à l'arrière Mode vitesse réduite mécanique Suspension à air ajustable Dégivrage de lunette arrière Système audio avec lecteur CD/MP3 	<ul style="list-style-type: none"> Vitres électriques Verrouillage centralisé des portières à distances Chauffage électrique Diagnostic GPRS à distance Technologie LED (phares de jour à allumage automatique)
Caractéristiques spécifiques	Benne de 220 x 143 cm	Benne de 270 x 143 cm	Benne de 220 x 143 cm	Benne de 270 x 143 cm
	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de traction de 3 000 kg (non homologuée) Pente franchissable de 40 % Pneus route [de série] / pneus tout-terrain (en option) 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomie de 100 km (avec pack batterie de série) Autonomie de 200 km (avec pack batterie 26 kWh) 	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de traction de 4 000 kg (non homologuée) Pente franchissable de 55 % Pneus tout-terrain [de série] / pneus route (en option) 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomie de 95 km (avec pack batterie de série) Autonomie de 190 km (avec pack batterie 26 kWh)
Options et accessoires	<p>INTÉRIEUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> Conduite à droite Système d'air conditionné Chauffage Webasto Sièges chauffants <p>PACK BATTERIE / MOTEUR :</p> <ul style="list-style-type: none"> Pack batterie 26 kWh Pack batterie auxiliaire 13 kWh + chargeur Pack batterie auxiliaire 26 kWh + chargeur 	<p>BENNE DE CHARGEMENT :</p> <ul style="list-style-type: none"> Plateau Plateau à ridelles rabattables Ridelles grillagées Tri-benne à basculement électrohydraulique Benne à ordures ménagères en aluminium Système de levage pour BOM Bâche (grise) Couleur de bâche personnalisée Fourgon à rideaux latéraux Étagères pour fourgonnette 	<p>FIXATIONS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE</p> <ul style="list-style-type: none"> Kit hydraulique à l'arrière Kit hydraulique à l'avant Chasse-neige <p>AUTRES OPTIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> Jantes en alliage Girophare Pneus route Pneus tout-terrain 	<p>ENTRETIEN :</p> <ul style="list-style-type: none"> Pack de service à distance GPRS

Couleurs

Rouge (RAL 3002)



Blanc (RAL 9010)



Gris métallisé (RAL 9006)



Orange (RAL 2001)



Vert (RAL 6005)



Couleur personnalisée



Dimensions



Alkè
 via Vigonovese 123
 35127 Padoue (Italie)
 Tél. : +39 049 761208
 Fax : +39 049 8709426
 E-mail : info@alke.com
 Site web : www.alke.com

Cachet du distributeur / vendeur