alkè
ELECTRIC VEHICLES

FRANÇAIS

VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN FOURNISSANT DES SOLUTIONS

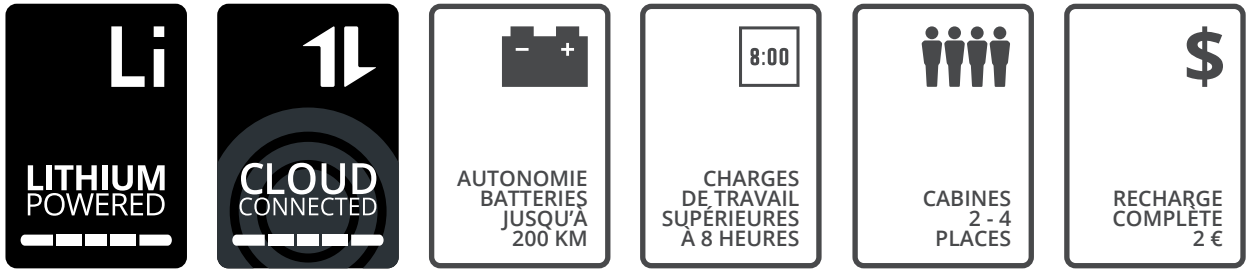
ATX RANGE • VÉHICULES ÉLECTRIQUES

ÉCOLOGIQUES

Émissions de CO2 annulées et aucune nuisance sonore.
Les véhicules électriques Alke' peuvent travailler en milieux fermés, en zones à circulation limitée ou à restrictions environnementales très rigoureuses. La mobilité au sein des structures hospitalières, des campus universitaires, des centres sportifs, des zones naturels protégées et des sites culturels n'est plus un problème.

ROUTIERS

Homologués N1 pour la voie publique dans toute l'Europe.
Les véhicules électriques Alke' sont toujours au cœur de la vie urbaine et sont idéals pour l'utilisation par les municipalités, les opérateurs logistiques dans les centres historiques, les services environnementaux et de collecte des déchets, les services postaux, les services de restauration, les véhicules de street food, etc.



TOUJOURS PRÊTS

Grande autonomie et fonctionnement non-stop pour des équipes de travail continues.
Les véhicules électriques Alke' sont toujours à vos côtés. Choisissez une batterie à grande capacité, ou le système de recharge rapide pour batteries au lithium ou encore le système à batteries multiples à remplacement rapide, quelle que soit la situation, vous ne resterez jamais en rade.

EN FOURNISSANT DES SOLUTIONS •

PERFORMANTS

Moteurs et variateurs à performances élevées.
Les véhicules électriques Alke' sont équipés de moteurs à couple élevé et distribution progressive de la puissance, idéals pour l'usage industriel intensif et pour affronter les terrains critiques non routiers comme le sable, la neige ou la glace.

PERFORMANCES HORS NORME

ROBUSTES

Conçus pour durer.
Les véhicules électriques Alke' sont équipés de composants et de solutions techniques issus du secteur tout-terrain et industriel qui, associés à une construction générale de haute qualité, les rendent uniques par leur robustesse et leur fiabilité.

FIABILITÉ MAXIMALE

COMPACTS MAIS TENACES

Un concentré de polyvalence.
Les véhicules électriques Alke' ont des dimensions compactes, idéales pour travailler en environnements confinés (même en milieu couvert) mais offrent parallèlement des performances hors du commun par rapport à des véhicules similaires ; ce n'est pas un hasard s'ils sont privilégiés des acteurs industriels européens les plus importants, et pas seulement.

- PENTES FRANCHISSABLES JUSQU'À 35 %
- KG — CAPACITÉ DE CHARGEMENT JUSQU'À 1.630 KG
- CAPACITÉ DE TRACTION JUSQU'À 4.500 KG
- FLEXIBLES AGILES
- MÉCANIQUE HEAVY DUTY
- VERSIONS TOUT-TERRAIN

DES CENTAINES D'ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES

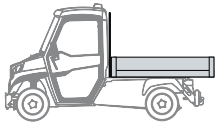
Découvrez la solution vous convenant le plus parmi les équipements disponibles!

Alke' peut développer des équipements spéciaux sur demande.

Tous les équipements présentés ici sont disponibles pour les véhicules avec:

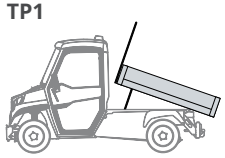
cabine 2 places	cabine 4 places
conduite à gauche	conduite à droite

DR1



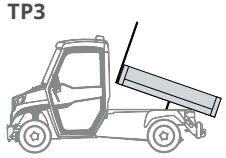
Plateau de chargement avec ridelles ouvrantes

TP1



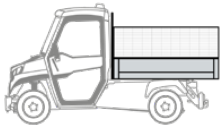
Plateau de chargement avec levage arrière

TP3



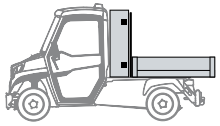
Plateau de chargement avec levage trilatéral

ME1



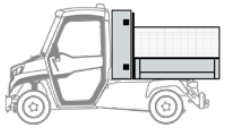
Plateau de chargement avec ridelles supérieures

DR2



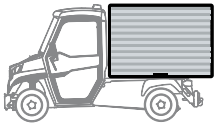
Coffre dos cabine avec plateau à ridelles

ME2



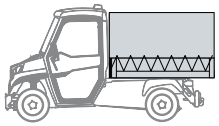
Coffre dos cabine avec plateau et ridelles supérieures

BV2



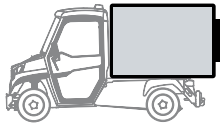
Fourgon avec volets roulants

TA1



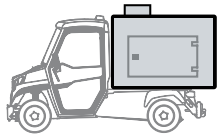
Bâchage ouvrant sur trois côtés

IS1



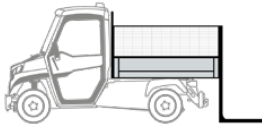
Caisse isotherme fermée

RE1



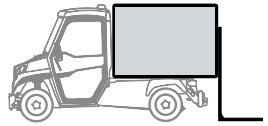
Caisse frigo 0 +4 °C

TL1



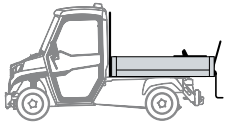
Ridelle hydraulique sur plateau avec ridelles supérieures

TL2



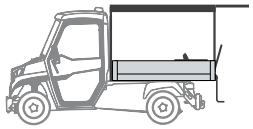
Ridelle hydraulique sur caisse fermée

RS1



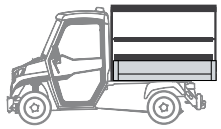
Module transport de personnes arrière amovible

RS2



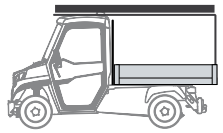
Module transport de personnes avec housse de protection solaire

RS3



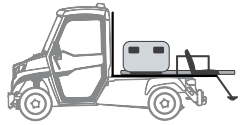
Module de transport de personnes à double banquette

LH1



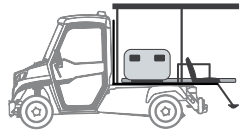
Porte-échelle sur toit

AM1



Module de premiers secours

AM2

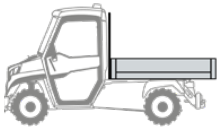


Module de premiers secours avec housse de protection solaire

Véhicules tout-terrain

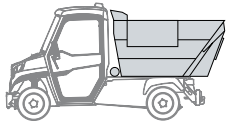
Véhicules avec configuration et pneus pour une utilisation tout-terrain, compatibles avec des equipements alternatifs pour la zone de chargement.

OR1



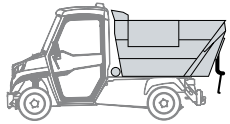
Version tout-terrain

WA1



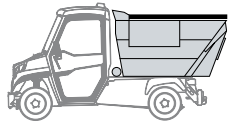
Benne de collecte de déchets

WA2



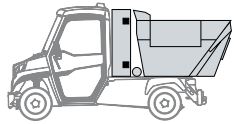
Benne de collecte de déchets avec versement de bidons

WA3



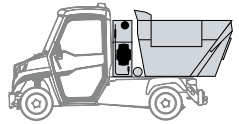
Benne de collecte de déchets avec bâche de couverture

WA4



Benne de collecte de déchets avec coffre dos cabine

WA5

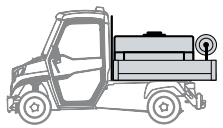


Benne de collecte de déchets avec nettoyeur à haute pression dos cabine

FF1

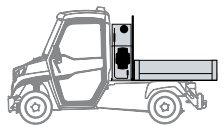
Module anti-incendie à eau

WP1



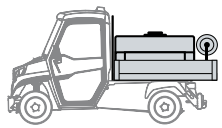
Module irrigation

CL1



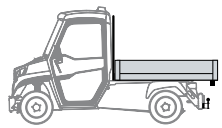
Module de lavage avec nettoyeur à haute pression 210 L

CL2



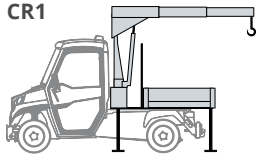
Module de lavage avec nettoyeur à haute pression 600 L

TW1



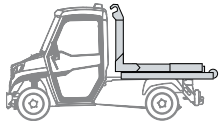
Crochet aéroports avec panneau conduite arrière

CR1



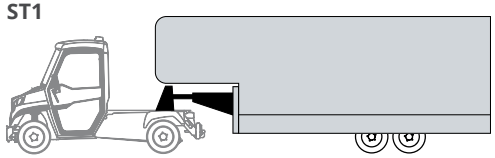
Grue avec plateau
à ridelles

HO1



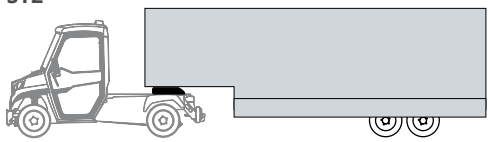
Bras de levage
pour VUL

ST1



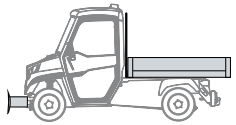
Version pour attelage semi-remorque
avec crochet automatique DIN Ø40

ST2



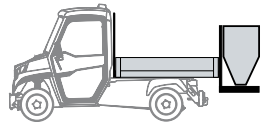
Version pour attelage semi-remorque
avec sellette à pivot 2”

SN1



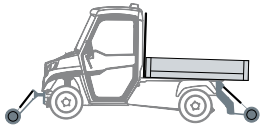
Lame chasse-neige
avant

SN2



Saleuse
arrière

RL1



Rail-System pour
déplacements sur rails

Équipements
personnalisés

ATX RANGE	autonomie [km*]	capacité de charge [kg*]	zone de chargement [mm]	capacité de traction sur route [kg*]	capacité de traction tout-terrain [kg*]	sièges dans la cabine [personnes]
ATX 340E	200	1.275	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
ATX 340EH	190	1.630	2.500 X 1.400 2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	4.500	2
ATX 340ED	190	1.155	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	4
ATX 330E	64	1.220	2.000 X 1.400 1.800 x 1.230	2.000	3.000	2
ATX 320E	72	610	1.800 x 1.230	1.200	2.000	2
ATX 310E	72	620	1.300 x 1.230	1.200	2.000	2

* Valeurs maximales indicatives en conditions optimales, référer à la fiche technique des pages suivantes pour des informations complémentaires ou plus détaillées.

VOULEZ-VOUS LE TOP SUR LA ROUTE ET TOUT-TERRAIN ?

Pour un usage sur rout avec une grande autonomie choisissez le modèle top de gamme ATX 340E avec batterie lithium 20kWh ou optez pour sa version renforcée ATX 340EH si vous avez besoin d'un couple maximal pour une utilisation tout-terrain ou pour des charges de travail intenses dans le secteur industriel.

Choisissez la configuration de la zone de chargement qui mieux correspond à vos besoins avec 3 longueurs de corps de dropside différentes disponibles et des dizaines de configurations ouvertes ou fermées, même en version combinée.

Augmente le confort de conduite en ajoutant l'EPS et la climatisation de la cabine à la configuration de votre véhicule.

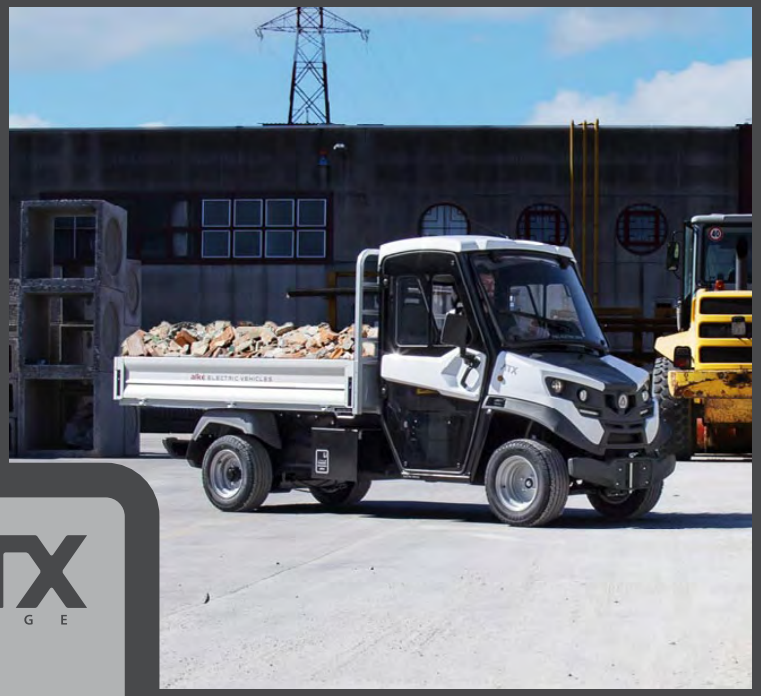
Permettez à votre centre d'opérations de suivre les activités de votre flotte de véhicules électriques grâce au pack ALKE' VBC qui vous connecte au Cloud ALKE' pour une surveillance et un diagnostic à distance en temps réel de chaque véhicule sur le terrain.

Prolongez les opérations avec le chargeur rapide en option pour un fonctionnement 24 heures sur 24.

Permettez le déplacement d'équipes jusqu'à 4 personnes grâce à la double cabine des modèles ATX 340ED et 340EDH.

SECTEUR PUBLIC

municipalités, hôpitaux, écoles et campus universitaires, services communautaires, cimetières, entretien des parcs et des espaces verts, services d'enlèvement des déchets, services écologiques et environnementaux, sécurité publique, protection civile, services de lutte contre les incendies et services d'entretien dans les centres historiques



INDUSTRIE & COMMERCE

installations industrielles, chantiers navals, centres logistiques, centres de tri, ports et aéroports, ports et aéroports, ports secs, gares ferroviaires, salons, services postaux et de courriers express, services de restauration, livraison à domicile, centres de congrès, centres commerciaux

ATX RANGE

PRÊTS POUR CHAQUE SECTEUR

SECTEUR TOURISTIQUE

villages de tourisme, structures d'hébergement touristique et hôtels, clubs de golf, parcs, camping, plages, stations balnéaires, sites touristiques et archéologiques, sites culturels, zoos et parcs d'attractions, stades, centres sportifs, stations de ski, services de premiers secours

SECTEUR AGRICOLE

fermes, élevages, agrotourismes, manèges, centres d'agriculture biologique, pisciculture, vignobles, zones boisées, pépinières, floriculture, serres, domaines en plaine, domaines en collines, entretien de parcs de villas et châteaux

CLOUD CONNECTED

SUIVEZ VOS VÉHICULES

Une plateforme de gestion de flotte puissante et facile à utiliser, développée pour les véhicules utilitaires électriques ALKE'.

Obtenez une vue d'ensemble de votre flotte à 360° et en temps réel pour optimiser vos opérations quotidiennes et réduire vos coûts.

CLOUD MULTI PLATE-FORME
Ne manquez aucun record.

TABLEAU DE BORD À DISTANCE
Une vision simple des activités de vos véhicules électriques.

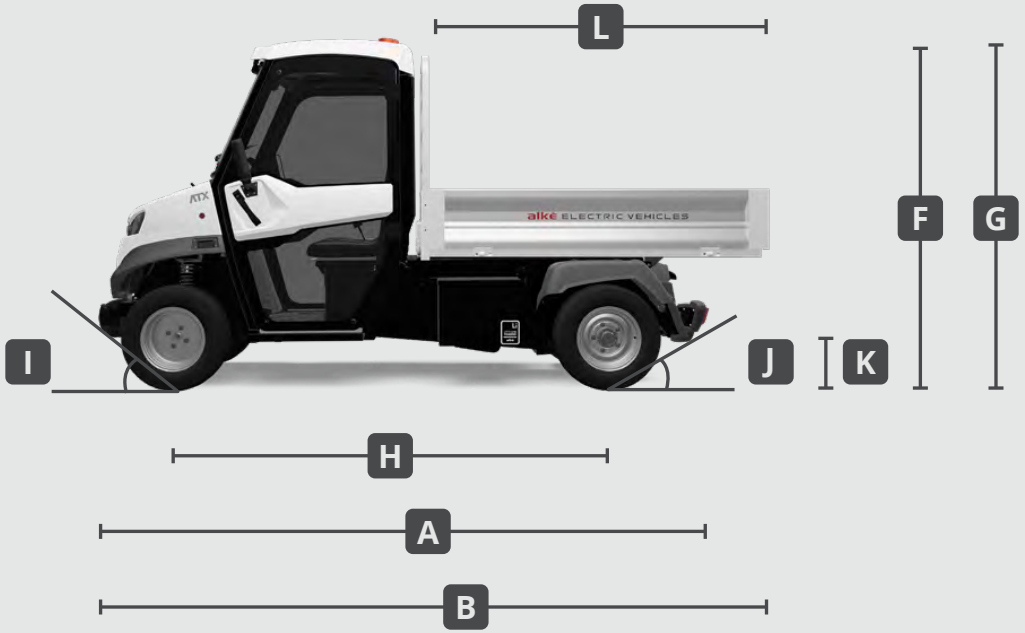
GESTION DE FLOTTE
Votre opération en un coup d'oeil.

REPORT
Essai de conduite, collecte des déchets, plan d'activité, itinéraire et arrêts du véhicule.

ATX RANGE

DONNÉES TECHNIQUES

Les véhicules électriques ATX peuvent compter sur 5 empattements distincts, conduite à gauche et à droite, cabines à 2 et 4 places, 3 dimensions différentes du plateau de chargement avec possibilité de variantes personnalisées sur demande.



ATX fiche technique

			310	320	330				340				poids [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
HOMOLOGATION | PLACES CABINE													
homologation routière EU			N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
places en cabine			2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
conduite à droite			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
PERFORMANCES													
vitesse maximale		[km/h]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
pente franchissable maximale (avec batteries plus performantes)		[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
autonomie maximale	Plomb acide 10 kWh	[km]	72	72	64	64	64	64					
(La valeur d'autonomie maximale indiquée est indicative et se réfère aux données	Plomb acide 14,4 kWh	[km]							119	111	111	101	
d'homologation recueillies sur la base du cycle WLTP (circuit combiné) avec un	Gel 8.7 kWh	[km]	61	61	54	54	54	54					
véhicule Alke ATX ayant une configuration de base à plateau.)	Gel 13.2 kWh	[km]							101	94	94	86	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[km]							86	85	85	85	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[km]							200	190	190	181	
DIMENSIONS													
A longueur version châssis		[mm]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220 (1) (2) 3.720 (3)	3.980	
B longueur version avec plateau de chargement		[mm]	3.030	3.530	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2) 4.230 (3)	4.290 (1) 4.490 (2)	
C largeur cabine véhicule (sans rétroviseurs)		[mm]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
D largeur cabine véhicule (avec rétroviseurs latéraux rabattus)		[mm]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
E largeur cabine véhicule (avec rétroviseurs latéraux ouverts)		[mm]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
F hauteur cabine (avec pneus standard)		[mm]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
G hauteur du véhicule (avec clignotant led sur toit cabine et pneus standard)		[mm]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
H empattement		[mm]	1.850	2.130	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2) 2.630 (3)	2.890 (1) 2.990 (2)	
I angle d'attaque		[°]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
J angle de sortie		[°]	16	13	13 (1) 11 (2)	10 (1) 9 (2)	13 (1) 11 (2)	10 (1) 9 (2)	12 (1) 10 (2)	9 (1) 8 (2)	12 (1) 10 (2)(3)	9 (1) 8 (2)	
K garde au sol essieu arrière		[mm]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
L longueur utile maximale zone de chargement		[mm]	1.400	1.800	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2) 2.500 (3)	1.800 (1) 2.000 (2)	
M largeur utile maximale zone de chargement		[mm]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
POIDS | CAPACITÉ DE CHARGE ET TRACTION													
PV | poids à vide avec batteries (version châssis)	Plomb acide 10 kWh	[kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Plomb acide 14,4 kWh	[kg]							1.170	1.290	1.175 (1) (2) 1.370 (3)	1.295	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Gel 13.2 kWh	[kg]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kg]							875	995	880 (1) (2) 1.030 (3)	1000	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kg]							965	1085	970 (1) (2) 1.120 (3)	1.090	
PTAC | poids total autorisé en charge		[kg]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
PTRA | poids total roulant autorisé, véhicule à pleine charge + remorque		[kg]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
capacité de traction maximale (sur route | remorque freinée)		[kg]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
force de traction maximale		[N]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
capacité de traction maximale (tout-terrain | remorque freinée)		[kg]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
Pmax | capacité maximale au châssis (= PTAC - PV)	Plomb acide 10 kWh	[kg]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455					
	Plomb acide 14,4 kWh	[kg]							980	860	1.335 (1) (2) 1.140 (3)	1.215	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455					
	Gel 13.2 kWh	[kg]							980	860	1.335 (1) (2)	1.215	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kg]							1.275	1.155	1.630 (1) (2) 1.480 (3)	1.510	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kg]							1.185	1.065	1.540 (1) (2) 1.390 (3)	1.420	

· de série Δ en option ! compatible mais non homologué pour la voie publique (1) véhicule empattement standard (2) version longue pur les corps 200 cm ou combi 50+150 cm (3) version longue pur les corps 250 cm ou combi 50+150 cm

alkè ELECTRIC VEHICLES

ATX fiche technique

		310	320	330				340				poids [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
MOTEUR | VARIATEUR												
moteur électrique à courant alternatif 48V asynchrone à induction		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
puissance moteur maximale	[kW]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
couple moteur maximal	[Nm]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
électronique de contrôle CURTIS 48V		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
réglages des performances du véhicule (ECO et SPORT)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
kit de refroidissement auxiliaire pour moteur / variateur		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
Ordinateur de bord (VBC)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Smart VBC + 3 ans de données		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Licence de service Cloud STD 12M (VIN unique, accès de niveau STD)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Licence 12M PRO Cloud Service (accès multi-VIN, niveau PRO)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
TRANSMISSION												
transmission avec variation électronique de la vitesse		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
propulsion arrière		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
groupe différentiel heavy duty				·	·	·	·	·	·	·	·	
SUSPENSIONS												
suspensions avant à roues indépendantes type MacPherson		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
suspensions arrière à pont De-Dion et barre stabilisatrice		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
FREINS												
freins avant hydrauliques à disque et arrière à tambour		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
freins arrière hydrauliques à tambour avec servofrein mécanique				·	·	·	·	·	·	·	·	
frein de stationnement		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
freinage régénératif		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
frein de stationnement électromagnétique avec antidémarrage								Δ	Δ	Δ	Δ	
DIRECTION												
direction à crémaillère et pignon		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
direction assistée électrique (EPS)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
rayon minimum de braquage | interne	[mm]	2.300	2.600	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2) 4.100 (3)	4.110 (1) 4.130 (2)	
CARROSSERIE | CHÂSSIS												
blanc carrosserie		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
couleur personnalisée carrosserie		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
châssis en acier traité anticorrosion et revêtement de finition par pulvérisation		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
carrosserie en fibre de verre renforcée, résistante aux chocs		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
SÉCURITÉ												
ceinture de sécurité à 3 points pour conducteur et passager/s		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
capteur de présence et antidémarrage sur siège conducteur		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
antivol avec clé		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
klaxon / alarme de recul		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
caméra de recul avec écran LCD		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
buzzer marche avant activable du tableau de bord		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
interrupteur de sécurité en cabine pour batteries traction 48V		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
interrupteur de sécurité en cabine pour batteries services 12V		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
kit réparation pneus		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
FEUX												
feux avant et arrière style routier		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
feux arrière à LED		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
feu antibrouillard arrière et feu de recul à LED		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
feux diurnes LED		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
clignotant led orange sur toit cabine		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
clignotant led bleu sur toit cabine		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
CABINE | CONFORT												
pare-brise chauffant avec minuterie		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
chauffage électrique		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+7
chauffage Webasto (en alternative à chauffage électrique)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
climatisation		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0
sièges réglables		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	

· de série Δ en option ! compatible mais non homologué pour la voie publique (1) véhicule empattement standard (2) version longue pur les corps 200 cm ou combi 50+150 cm (3) version longue pur les corps 250 cm ou combi 50+150 cm

ATX fiche technique

				310	320	330				340				poids [kg]
				E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
portières avant				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
portières avant avec fenêtres coulissantes				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
portières arrière							·		·		·		·	
accoudoirs				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
appui-tête sièges				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
banquette siège arrière							!		!		!		!	+ 22.0
éclairage intérieur cabine				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
pare-soleil				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
caméra de recul avec moniteur couleur LCD interne				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
autoradio AM / FM / DAB / DAB+ avec USB et Bluetooth				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
haut-parleurs arrière pour les modèles à 4 places							Δ		Δ		Δ		Δ	
pare-brise avant ouvrable				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
verrouillage centralisé avec télécommande				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
essuie-glace avec lave-glace				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
TABLEAU DE BORD														
sélecteur mode ECO / SPORT				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
prise 12V 10A				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
prise auxiliaire 48V avec activation par le tableau de bord				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
tachymètre (km / mph)				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
compteur				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
indicateurs	état de charge de la batterie	capacité batterie	température moteur	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	température onduleur	erreurs onduleur	courant fourni par onduleur	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
écran couleur LCD				·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
indicateurs d'avertissement	clignotants	verrouillage des portes	pénurie d'huile de frein	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	plateau de chargement levé	pare-brise chauffant	feux de position	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	feux de croisement	phares	feu antibrouillard arrière	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	désembuage électrique	ESP	pénurie de carburant Webasto	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	gyrophare	état de charge de la batterie	surchauffe du moteur électrique	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	marche avant	marche arrière	point mort	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	éclairage de secours	aux 1	aux 2	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
BATTERIES			**type / capacité**											
type			Plomb acide 10 kWh	·	·	·	·	·	·					
			Plomb acide 14,4 kWh							·	·	·	·	
			Gel 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					
			Gel 13.2 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh							Δ	Δ	Δ	Δ	
nombre de batteries			Plomb acide 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
			Plomb acide 14,4 kWh							24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
			Gel 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
			Gel 13.2 kWh							24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh							1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh							1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
durée de vie estimée des batteries			Plomb acide 10 kWh [cycles]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200					
			Plomb acide 14,4 kWh [cycles]							1.500	1.500	1.500	1.500	
			Gel 8.7 kWh [cycles]	700	700	700	700	700	700					
			Gel 13.2 kWh [cycles]							1.200	1.200	1.200	1.200	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh [cycles]							2.000	2.000	2.000	2.000	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh [cycles]							2.000	2.000	2.000	2.000	
temps de recharge estimé			Plomb acide 10 kWh [heures]	8	8	8	8	8	8					
			Plomb acide 14,4 kWh [heures]							8	8	8	8	
			Gel 8.7 kWh [heures]	11	11	11	11	11	11					
			Gel 13.2 kWh [heures]							11	11	11	11	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh [heures]							3.5	3.5	3.5	3.5	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh [heures]							6.5	6.5	6.5	6.5	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh avec recharge rapide [heures]							1.5	1.5	1.5	1.5	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh avec recharge rapide [heures]							2.6	2.6	2.6	2.6	

· de série Δ en option ! compatible mais non homologué pour la voie publique (1) véhicule empattement standard (2) version longue pur les corps 200 cm ou combi 50+150 cm (3) version longue pur les corps 250 cm ou combi 50+150 cm

			310	320	330				340				poids [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
consommation pour recharge complète	Plomb acide 10 kWh	[kWh]	9	9	9	9	9	9					
	Plomb acide 14,4 kWh	[kWh]							13	13	13	13	
	Gel 8.7 kWh	[kWh]	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5					
	Gel 13.2 kWh	[kWh]							12	12	12	12	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kWh]							9	9	9	9	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kWh]							18.5	18.5	18.5	18.5	
batterie auxiliaire services 12V			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
chargeur de batterie sur véhicule (PFC actif)	(alimentation 230V 16A 50-60Hz)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
chargeur de batterie rapide extérieur (Lithium uniquement)	(alimentation 380V 16A 50-60Hz)								Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0
pack de batteries amovibles	Plomb acide 14.4 kWh								·	·	·	·	
	Gel 13.2 kWh								·	·	·	·	
appoint des batteries	Plomb acide 10 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
	Plomb acide 14.4 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
CONFIGURATIONS ET ACCESSOIRES ZONE DE CHARGEMENT													
plateau de chargement avec levage manuel et ridelles ouvrantes en aluminium H30 cm	130 x 123 cm		Δ										+ 105.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 130.0
	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 160.0
	250 x 140 cm										Δ(3)		+ 180.0
paire de boites à outils											Δ(3)		+ 20.0
ridelles supérieures métalliques avec grille H55 cm et ouverture arrière en compas	pour plateau 130 x 123 cm		Δ										+ 25.0
	pour plateau 180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 29.0
	pour plateau 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 30.0
	pour plateau 250 x 140 cm										Δ(3)		+ 40.0
rehausses de ridelle métalliques COMBI 150x123 cm H55 avec ouverture arrière					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 30.0
slevage électrohydraulique pour plateau avec ridelles	pour plateau 130 x 123 cm		Δ										+ 14.0
	pour plateau 150 x 123 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	
	pour plateau 180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 15.0
	pour plateau 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 15.0
	pour plateau 250 x 140 cm										Δ(3)		+ 20.0
plateau de chargement 180 x 123 cm avec levage trilatéral et ridelles rabattables H30 cm					Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 190.0
âchage H108 cm ouvrant sur 3 côtés pour plateau à ridelles	pour plateau 130 x 123 cm		Δ										+ 25.0
	pour plateau 180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 30.0
	pour plateau 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 35.0
	pour plateau 250 x 140 cm										Δ(3)		+ 40.0
cintrage H110 pour plate-forme avec ridelles COMBI 150 x 123 cm					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 35.0
module de transport de personnes amovible 2 places avec plate-forme et ceintures de sécurité				!	!	!	!	!vv	!	!	!	!	+ 45.0
bâchage H105 cm toit/cloison arrière pour module de transport de personnes				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 30.0
porte-échelle pour équipement plateau large 124 cm			Δ	Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 4.0
porte-échelle pour équipement plateau large 140 cm					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)(3)	Δ(2)	+ 5.0
module premier secours (version ambulance) avec planche dorsale et poste/box pour médecin				!	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	+ 75.0
housse de protection solaire pour module de premiers secours				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 20.0
box fermé H122 180 X 125 cm avec volets latéraux				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 150.0
box fermé H132 200 X 140 cm avec volets latéraux					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 180.0
set 2 étagères pour caisse fermée avec portes coulissantes (chaque étagère couvre la moitié de la profondeur)	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 8.0
	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)(3)	Δ(2)	+ 12.0
plateau de chargement COMBI 150x123 cm avec ridelles ouvrantes H30 cm					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 140.0
coffre dos cabine COMBI 45x125 cm H110 cm avec portes latérales, serrure et plan intérieur					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)(3)	Δ(2)	+ 50.0
groupe de pulvérisation avec réservoir de 600 l											Δ		+ 140.0
nettoyeur à haute pression COMBI avec réservoir 210 l et lance 20 m									Δ	Δ	Δ	Δ	+ 70.0
nettoyeur haute pression avec réservoir de 600 litres et enrouleur de tuyau de 20 m											Δ		+ 150.0

· de série Δ en option ! compatible mais non homologué pour la voie publique (1) véhicule empattement standard (2) version longue pur les corps 200 cm ou combi 50+150 cm (3) version longue pur les corps 250 cm ou combi 50+150 cm

ATX fiche technique

		310	320	330				340				poids [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
module anti-incendie avec un réservoir de 600 L										Δ		+ 130.0
gillets d'arrimage sur le plateau de chargement		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
ridelle hydraulique arrière sur plateau 200 x 140 cm avec ridelles/ridelles supérieures latérales H30 cm + H55 cm										Δ(2)	Δ(2)	+ 370.0
ridelle hydraulique arrière sur caisse fermée 200 x 140 cm H170 cm										Δ(2)	Δ(2)	+ 390.0
caisse isotherme fermée H120 cm	180 x 123 cm		Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 120.0
caisse isotherme fermée H130 cm	200 x 140 cm			Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 140.0
caisse frigo 0+4°C avec porte arrière et latérale	180 x 124 cm			Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 220.0
	200 x 140 cm			Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 250.0
cuve d'enlèvement de déchets COMBI version 1,7 m³ de chargement				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 180.0
cuve d'enlèvement de déchets 2.2m³				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 200.0
cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 2.2m³				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 280.0
cuve d'enlèvement de déchets 2.8m³				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 240.0
cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 2.8m³				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 320.0
cuve d'enlèvement de déchets 3,5m³										Δ(3)		+ 280.0
cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 3,5m³										Δ(3)		+ 360.0
bâche de couverture cuve d'enlèvement de déchets				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 15.0
kit porte-balai et pelle pour véhicule avec réservoir d'enlèvement des déchets				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8.0
grue hydraulique associée à plateau à ridelles 150x124 cm H30 cm										Δ(2)		+ 400.0
version pour attelage semi-remorque avec crochet automatique DIN Ø40										Δ		+ 60.0
panneau de commande arrière pour attelage/dételage des remorques				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
version pour attelage semi-remorque avec sellette à pivot 2"										Δ		+ 100.0
ACCESSOIRES AVANT / ARRIÈRE												
crochet d'attelage à pivot avant		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
crochet d'attelage à boule arrière		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
crochet d'attelage à boule et pivot arrière (en alternative à crochet à boule arrière)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
crochet d'attelage arrière automatique DIN 40				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15.0
pare-buffle avant de protection		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
connecteur arrière à 13 broches		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
kit hydraulique lame chasse-neige		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10.0
lame chasse-neige		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
saleuse électrique		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50.0
kit anti-roulis										Δ	Δ	+ 5.0
kit hydraulique arrière		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
PNEUMATIQUES												
pneus de route (avant et arrière : 175/65 R14)		·	·									
pneus de route (avant et arrière : 175/70 R14)				·	·			·	·			
pneus de route (avant et arrière : 175/75 R14)						·	·			·	·	
pneus de route taille basse (avant et arrière : 225/55 R12)				·	·	·	·	·	·	·	·	
pneus Turf (avant et arrière : 23x8.50-12 6PR)		!	!									
pneus Turf (avant : 23x8.50-12 6PR, arrière 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
pneus Tout-terrain (avant et arrière : 23x8.50-12 6PR)		!	!									
pneus Tout-terrain (avant : 23x8.50-12 6PR, arrière : 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
traitement anti-crevaison		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
roue de secours (fournie séparément)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18.0

REMARQUES **Vitesse maximale:** indicative et évaluée sur route plate dans des conditions optimales d'utilisation en mode SPORT. **Pente franchissable maximale:** indicative et évaluée pour un véhicule à vide dans des conditions idéales d'emploi sur des rampes non continues. **Autonomie maximale:** la valeur d'autonomie maximale indiquée est indicative et se réfère aux données d'homologation recueillies sur la base du cycle WLTP (circuit combiné) avec un véhicule Alke ATX ayant une configuration de base à plateau. **Durée de vie estimée des batteries:** donnée indicative basée sur les informations disponibles pour le fabricant au moment de la publication de cette brochure. **Capacité de remorquage maximale:** calculée dans des conditions optimales d'utilisation, les remorques doivent avoir des freins à renvoi et être conformes à la loi, avec un poids vertical maximum sur le crochet d'attelage de 120 kg. **Les spécifications techniques contenues dans ce catalogue** (comme les performances, l'autonomie, les dimensions, etc.) dépendent ou peuvent dépendre de la température, du terrain, du style de conduite, des accessoires, de la charge ou de l'utilisation du véhicule. Les données fournies font généralement référence à l'usage sur un terrain plat dans des conditions optimales d'utilisation, à savoir avec le véhicule vide en version de base, avec les batteries les plus légères, sur une chaussée lisse et pavée, avec une température extérieure de 25 °C, les batteries complètement chargées, les équipements électroniques du véhicule éteints et sans aucune autre consommation accessoire. **Les spécifications techniques,** le design et les performances des produits listés dans ce catalogue sont fournis à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés, sans aucune obligation de préavis.

· de série Δ en option ! compatible mais non homologué pour la voie publique (1) véhicule empattement standard (2) version longue pur les corps 200 cm ou combi 50+150 cm (3) version longue pur les corps 250 cm ou combi 50+150 cm

alkè
ELECTRIC VEHICLES

Avec plus de 25 ans d'expérience et des milliers de véhicules sur le marché, Alkè est un acteur international incontournable dans le domaine des véhicules électriques routiers et industriels.
Ses produits s'inscrivent dans le haut de gamme du marché en termes de qualité et de performances et sont aujourd'hui commercialisés dans plus de 40 pays à travers le monde sur tous les continents.
Parmi ses clients, Alkè compte de grands noms de l'industrie, des institutions importantes et des sites prestigieux.

25
25 ans d'expérience

acteur principal du secteur des véhicules électriques

des distributeurs dans plus de 40 pays

des milliers de véhicules vendus dans le monde

des véhicules électriques à émission zéro

qualité, innovation, performances

100% Made in Italy

Via Cile, 5
35127 Padoue | Italie

+39.049.8702400
+39.049.761208

info@alke.com

www.alke.com

ISO 9001: 2015 - BN17607/17301
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303
AEO: IT AEOF 21 1793

Les spécifications techniques, le design et les performances des produits listés dans ce catalogue sont fournis à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés, sans aucune obligation de préavis.

© 2023 Alkè

Rev. 230508