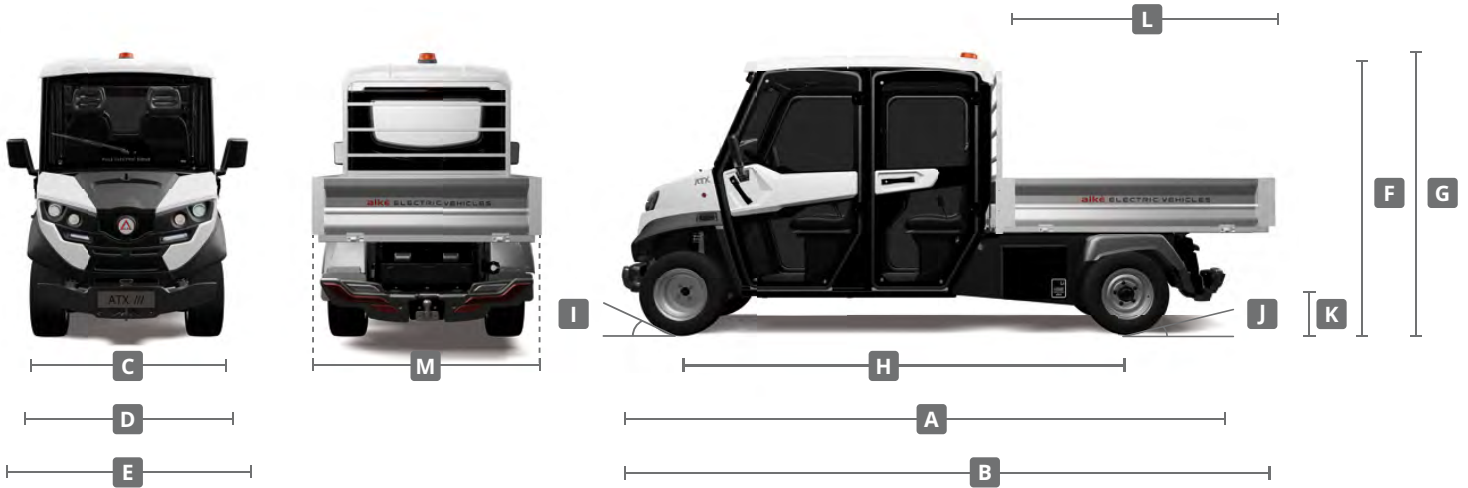




# ATX 340EDH



## ATX 340EDH

### HOMOLOGATION | PLACES CABINE

|                          |    |       |
|--------------------------|----|-------|
| homologation routière EU | N1 |       |
| places en cabine         | 4  |       |
| conduite à droite        | Δ  | + 0.0 |

### PERFORMANCES

|   |                          |        |     |
|---|--------------------------|--------|-----|
| vitesse maximale  | [ km/h ]                 | 35     |     |
| pente franchissable maximale (avec batteries plus performantes) | [ % ]                    | 30     |     |
| autonomie maximale  | Plomb acide 10 kWh       | [ km ] | —   |
|   | Plomb acide 14,4 kWh     | [ km ] | 101 |
|   | Gel 8.7 kWh              | [ km ] | —   |
|   | Gel 13.2 kWh             | [ km ] | 86  |
|   | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [ km ] | 85  |
|   | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [ km ] | 181 |

(La valeur d'autonomie maximale indiquée est indicative et se réfère aux données d'homologation recueillies sur la base du cycle WLTP (circuit combiné) avec un véhicule Alke ATX ayant une configuration de base à plateau.)

### DIMENSIONS

|  |        |  |
|--|--------|--|
| <b>A</b> longueur version châssis  | [ mm ] | 3.980  |
| <b>B</b> longueur version avec plateau de chargement                                 | [ mm ] | 4.290 <sup>(1)</sup><br>4.490 <sup>(2)</sup> |
| <b>C</b> largeur cabine véhicule (sans rétroviseurs)                                 | [ mm ] | 1.215  |
| <b>D</b> largeur cabine véhicule (avec rétroviseurs latéraux rabattus)               | [ mm ] | 1.380  |
| <b>E</b> largeur cabine véhicule (avec rétroviseurs latéraux ouverts)                | [ mm ] | 1.650  |
| <b>F</b> hauteur cabine (avec pneus standard)  | [ mm ] | 1.890  |
| <b>G</b> hauteur du véhicule (avec clignotant led sur toit cabine et pneus standard) | [ mm ] | 1.980  |
| <b>H</b> empattement   | [ mm ] | 2.890 <sup>(1)</sup><br>2.990 <sup>(2)</sup> |
| <b>I</b> angle d'attaque   | [ ° ]  | 40   |

poids  
[ kg ]

## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

|   |        |  |
|---|--------|--|
| <b>J</b> angle de sortie                            | [ ° ]  | 9 <sup>(1)</sup><br>8 <sup>(2)</sup>         |
| <b>K</b> garde au sol essieu arrière                | [ mm ] | 130  |
| <b>L</b> longueur utile maximale zone de chargement | [ mm ] | 1.800 <sup>(1)</sup><br>2.000 <sup>(2)</sup> |
| <b>M</b> largeur utile maximale zone de chargement  | [ mm ] | 1.500  |

### POIDS | CAPACITÉ DE CHARGE ET TRACTION

|  |                          |        |       |
|--|--------------------------|--------|-------|
| PV   poids à vide avec batteries (version châssis)                       | Plomb acide 10 kWh       | [ kg ] | —     |
|  | Plomb acide 14,4 kWh     | [ kg ] | 1.295 |
|  | Gel 8.7 kWh              | [ kg ] | —     |
|  | Gel 13.2 kWh             | [ kg ] | 1.295 |
|  | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [ kg ] | 1000  |
|  | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [ kg ] | 1.090 |
| PTAC   poids total autorisé en charge                                    | [ kg ]                   | 2.510  |       |
| PTRA   poids total roulant autorisé, véhicule à pleine charge + remorque | [ kg ]                   | 4.100  |       |
| capacité de traction maximale (sur route   remorque freinée)             | [ kg ]                   | 2.000  |       |
| force de traction maximale   | [ N ]                    | 6.500  |       |
| capacité de traction maximale (tout-terrain   remorque freinée)          | [ kg ]                   | 4.000  |       |
| Pmax   capacité maximale au châssis (= PTAC - PV)                        | Plomb acide 10 kWh       | [ kg ] | —     |
|  | Plomb acide 14,4 kWh     | [ kg ] | 1.215 |
|  | Gel 8.7 kWh              | [ kg ] | —     |
|  | Gel 13.2 kWh             | [ kg ] | 1.215 |
|  | Lithium (LiFePO4) 10 kWh | [ kg ] | 1.510 |
|  | Lithium (LiFePO4) 20 kWh | [ kg ] | 1.420 |



## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

### MOTEUR | VARIATEUR

|  |     |       |
|--|-----|-------|
| moteur électrique à courant alternatif 48V asynchrone à induction  | .   |       |
| puissance moteur maximale [ kW ]                                   | 14  |       |
| couple moteur maximal [ Nm ]                                       | 113 |       |
| électronique de contrôle CURTIS 48V                                | .   |       |
| réglages des performances du véhicule (ECO et SPORT)               | .   |       |
| kit de refroidissement auxiliaire pour moteur / variateur          | Δ   | + 2.0 |
| Ordinateur de bord (VBC)   | Δ   |       |
| Smart VBC + 3 ans de données                                       | Δ   |       |
| Licence de service Cloud STD 12M (VIN unique, accès de niveau STD) | Δ   |       |
| Licence 12M PRO Cloud Service (accès multi-VIN, niveau PRO)        | Δ   |       |

### TRANSMISSION

|  |   |  |
|--|---|--|
| transmission avec variation électronique de la vitesse | . |  |
| propulsion arrière                                     | . |  |
| groupe différentiel heavy duty                         | . |  |

### SUSPENSIONS

|  |   |  |
|--|---|--|
| suspensions avant à roues indépendantes                    | . |  |
| type MacPherson  | . |  |
| suspensions arrière à pont De-Dion et barre stabilisatrice | . |  |

### FREINS

|   |   |  |
|---|---|--|
| freins avant hydrauliques à disque et arrière à tambour         | . |  |
| freins arrière hydrauliques à tambour avec servofrein mécanique | . |  |
| frein de stationnement  | . |  |
| freinage régénératif  | . |  |
| frein de stationnement électromagnétique avec antidémarrage     | Δ |  |

### DIRECTION

|                                     |   |       |
|-------------------------------------|---|-------|
| direction à crémaillère et pignon   | . |       |
| direction assistée électrique (EPS) | Δ | + 7.0 |

|                                     |        |  |
|-------------------------------------|--------|--|
| rayon minimum de braquage   interne | [ mm ] | 4.110 <sup>(1)</sup><br>4.130 <sup>(2)</sup> |
|-------------------------------------|--------|--|

### CARROSSERIE | CHÂSSIS

|   |   |       |
|---|---|-------|
| blanc carrosserie   | . |       |
| couleur personnalisée carrosserie   | Δ | + 0.0 |
| châssis en acier traité anticorrosion et revêtement de finition par pulvérisation | . |       |
| carrosserie en fibre de verre renforcée, résistante aux chocs                     | . |       |

### SÉCURITÉ

|  |   |  |
|--|---|--|
| ceinture de sécurité à 3 points pour conducteur et passager/s  | . |  |
| capteur de présence et antidémarrage sur siège conducteur      | . |  |
| antivol avec clé   | . |  |
| klaxon / alarme de recul                                       | . |  |
| caméra de recul avec écran LCD                                 | Δ |  |
| buzzer marche avant activable du tableau de bord               | Δ |  |
| interrupteur de sécurité en cabine pour batteries traction 48V | . |  |
| interrupteur de sécurité en cabine pour batteries services 12V | . |  |
| kit réparation pneus   | . |  |

### FEUX

|  |   |       |
|--|---|-------|
| feux avant et arrière style routier              | . |       |
| feux arrière à LED                               | . |       |
| feu antibrouillard arrière et feu de recul à LED | . |       |
| feux diurnes LED                                 | . |       |
| clignotant led orange sur toit cabine            | Δ | + 2.0 |
| clignotant led bleu sur toit cabine              | Δ | + 2.0 |

### CABINE | CONFORT

|   |   |        |
|---|---|--------|
| pare-brise chauffant avec minuterie                       | . |        |
| chauffage électrique                                      | Δ | +7     |
| chauffage Webasto (en alternative à chauffage électrique) | Δ | + 13.0 |
| climatisation   | Δ | + 25.0 |
| sièges réglables  | . |        |

## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

|  |   |        |
|--|---|--------|
| portières avant                                      | . |        |
| portières avant avec fenêtres coulissantes           | Δ | + 0.0  |
| portières arrière                                    | . |        |
| accoudoirs   | Δ | + 3.5  |
| appui-tête sièges                                    | . |        |
| banquette siège arrière                              | ! | + 22.0 |
| éclairage intérieur cabine                           | . |        |
| pare-soleil  | Δ |        |
| caméra de recul avec moniteur couleur LCD interne    | Δ |        |
| autoradio AM / FM / DAB / DAB+ avec USB et Bluetooth | Δ |        |
| haut-parleurs arrière pour les modèles à 4 places    | Δ |        |
| pare-brise avant ouvrable                            | . |        |
| verrouillage centralisé avec télécommande            | Δ |        |
| essuie-glace avec lave-glace                         | . |        |

### TABLEAU DE BORD

|   |   |  |
|---|---|--|
| sélecteur mode ECO / SPORT                                  | . |  |
| prise 12V 10A   | . |  |
| prise auxiliaire 48V avec activation par le tableau de bord | . |  |
| tachymètre (km / mph)                                       | . |  |
| compteur  | . |  |

|             |                               |                   |                             |   |
|-------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|---|
| indicateurs | état de charge de la batterie | capacité batterie | température moteur          | . |
|             | température onduleur          | erreurs onduleur  | courant fourni par onduleur | . |

### écran couleur LCD

|                             |                            |                               |                                 |   |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| indicateurs d'avertissement | clignotants                | verrouillage des portes       | pénurie d'huile de frein        | . |
|                             | plateau de chargement levé | pare-brise chauffant          | feux de position                | . |
| indicateurs d'avertissement | feux de croisement         | phares                        | feu antibrouillard arrière      | . |
|                             | désembuage électrique      | ESP                           | pénurie de carburant Webasto    | . |
|                             | gyrophare                  | état de charge de la batterie | surchauffe du moteur électrique | . |
|                             | marche avant               | marche arrière                | point mort                      | . |
|                             | éclairage de secours       | aux 1                         | aux 2                           | . |

### BATTERIES

|                                    | type                | capacité    |                  |       |
|------------------------------------|---------------------|-------------|------------------|-------|
| type                               | Plomb acide         | 10 kWh      | —                |       |
|                                    | Plomb acide         | 14,4 kWh    | .                |       |
|                                    | Gel                 | 8,7 kWh     | —                |       |
|                                    | Gel                 | 13,2 kWh    | Δ                |       |
|                                    | Lithium (LiFePO4)   | 10 kWh      | Δ                |       |
|                                    | Lithium (LiFePO4)   | 20 kWh      | Δ                |       |
|                                    | nombre de batteries | Plomb acide | 10 kWh           | —     |
|                                    |                     | Plomb acide | 14,4 kWh         | 24x2V |
|                                    |                     | Gel         | 8,7 kWh          | —     |
|                                    |                     | Gel         | 13,2 kWh         | 24x2V |
| Lithium (LiFePO4)                  |                     | 10 kWh      | 1x48V            |       |
| Lithium (LiFePO4)                  |                     | 20 kWh      | 1x48V            |       |
| durée de vie estimée des batteries | Plomb acide         | 10 kWh      | [ cycles ] —     |       |
|                                    | Plomb acide         | 14,4 kWh    | [ cycles ] 1.500 |       |
|                                    | Gel                 | 8,7 kWh     | [ cycles ] —     |       |
|                                    | Gel                 | 13,2 kWh    | [ cycles ] 1.200 |       |
|                                    | Lithium (LiFePO4)   | 10 kWh      | [ cycles ] 2.000 |       |
|                                    | Lithium (LiFePO4)   | 20 kWh      | [ cycles ] 2.000 |       |



## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

|  |  |                                 |                      |
|--|--|---------------------------------|----------------------|
| temps de recharge estimé                                   | Plomb acide 10 kWh [heures]                            | —                               |                      |
|  | Plomb acide 14,4 kWh [heures]                          | 8                               |                      |
|  | Gel 8,7 kWh [heures]                                   | —                               |                      |
|  | Gel 13,2 kWh [heures]                                  | 11                              |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 10 kWh [heures]                      | 3,5                             |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 20 kWh [heures]                      | 6,5                             |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 10 kWh avec recharge rapide [heures] | 1,5                             |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 20 kWh avec recharge rapide [heures] | 2,6                             |                      |
| consommation pour recharge complète                        | Blei-Säure 10 kWh [kWh]                                | —                               |                      |
|  | Blei-Säure 14,4 kWh [kWh]                              | 13                              |                      |
|  | Gel 8,7 kWh [kWh]                                      | —                               |                      |
|  | Gel 13,2 kWh [kWh]                                     | 12                              |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 10 kWh [kWh]                         | 9                               |                      |
|  | Lithium (LiFePO4) 20 kWh [kWh]                         | 18,5                            |                      |
|  | batterie auxiliaire services 12V                       | •                               |                      |
|  | chargeur de batterie sur véhicule (PFC actif)          | (alimentation 230V 16A 50-60Hz) | •                    |
| chargeur de batterie rapide extérieur (Lithium uniquement) | (alimentation 380V 16A 50-60Hz)                        | Δ                               | +15,0 <sup>(E)</sup> |
|  | Plomb acide 14,4 kWh                                   | •                               |                      |
| pack de batteries amovibles                                | Gel 13,2 kWh   | •                               |                      |
|  | Plomb acide 10 kWh                                     | Δ                               | + 0,0                |
| appoint des batteries                                      | Plomb acide 10 kWh                                     | Δ                               | + 0,0                |
|  | Plomb acide 14,4 kWh                                   | Δ                               | + 0,0                |

### CONFIGURATIONS ET ACCESSOIRES ZONE DE CHARGEMENT

|  |  |                  |                  |
|--|--|------------------|------------------|
| plateau de chargement avec levage manuel et ridelles ouvrantes en aluminium H30 cm | 130 x 123 cm   | —                | + 105,0          |
|  | 180 x 123 cm   | Δ <sup>(1)</sup> | + 130,0          |
|  | 200 x 140 cm   | Δ <sup>(2)</sup> | + 160,0          |
|  | 250 x 140 cm   | —                | + 180,0          |
| paire de boites à outils   |  | —                | + 20,0           |
| ridelles supérieures métalliques avec grille H55 cm et ouverture arrière en compas | pour plateau 130 x 123 cm  | —                | + 25,0           |
|  | pour plateau 180 x 123 cm  | Δ <sup>(1)</sup> | + 29,0           |
|  | pour plateau 200 x 140 cm  | Δ <sup>(2)</sup> | + 30,0           |
|  | pour plateau 250 x 140 cm  | —                | + 40,0           |
| rehausse de ridelle métalliques COMBI 150x123 cm H55 avec ouverture arrière        |  | Δ <sup>(2)</sup> | + 30,0           |
| slevage électrohydraulique pour plateau avec ridelles                              | pour plateau 130 x 123 cm  | —                | + 14,0           |
|  | pour plateau 150 x 123 cm  | Δ <sup>(2)</sup> |                  |
|  | pour plateau 180 x 123 cm  | Δ <sup>(1)</sup> | + 15,0           |
|  | pour plateau 200 x 140 cm  | Δ <sup>(2)</sup> | + 15,0           |
|  | pour plateau 250 x 140 cm  | —                | + 20,0           |
|  | plateau de chargement 180 x 123 cm avec levage trilatéral et ridelles rabattables H30 cm |                  | Δ <sup>(1)</sup> |

## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

|  |   |                  |                          |
|--|---|------------------|--------------------------|
| àchage H108 cm ouvrant sur 3 côtés pour plateau à ridelles   | pour plateau 130 x 123 cm   | —                | + 25,0                   |
|  | pour plateau 180 x 123 cm   | Δ <sup>(1)</sup> | + 30,0                   |
|  | pour plateau 200 x 140 cm   | Δ <sup>(2)</sup> | + 35,0                   |
|  | pour plateau 250 x 140 cm   | —                | + 40,0                   |
| cintrage H110 pour plate-forme avec ridelles COMBI 150 x 123 cm module de transport de personnes amovible 2 places avec plate-forme et ceintures de sécurité | bâchage H105 cm toit/cloison arrière pour module de transport de personnes                                    | Δ <sup>(2)</sup> | + 35,0                   |
|  | porte-échelle pour équipement plateau large 124 cm  | !                | + 45,0                   |
|  | porte-échelle pour équipement plateau large 140 cm  | Δ <sup>(1)</sup> | + 30,0                   |
|  | module premier secours (version ambulance) avec planche dorsale et poste/box pour médecin                     | Δ <sup>(1)</sup> | + 4,0                    |
|  | housses de protection solaire pour module de premiers secours   | Δ <sup>(2)</sup> | + 5,0                    |
|  | box fermé H122 180 X 125 cm avec volets latéraux  | !                | + 75,0                   |
|  | box fermé H132 200 X 140 cm avec volets latéraux  | Δ <sup>(1)</sup> | + 20,0                   |
|  | set 2 étagères pour caisse fermée avec portes coulissantes (chaque étagère couvre la moitié de la profondeur) | Δ <sup>(1)</sup> | + 150,0                  |
|  | 180x123 cm  | Δ <sup>(2)</sup> | + 180,0                  |
|  | 200x140 cm  | Δ <sup>(1)</sup> | + 8,0                    |
| plateau de chargement COMBI 150x123 cm avec ridelles ouvrantes H30 cm  |   | Δ <sup>(2)</sup> | + 12,0                   |
|  |   | Δ <sup>(2)</sup> | + 140,0                  |
| coffre dos cabine COMBI 45x125 cm H110 cm avec portes latérales, serrure et plan intérieur   |   | Δ <sup>(2)</sup> | + 50,0                   |
|  |   | —                | + 140,0                  |
| groupe de pulvérisation avec réservoir de 600 l  | nettoyeur à haute pression COMBI avec réservoir 210 l et lance 20 m   | Δ                | + 70,0                   |
|  | nettoyeur haute pression avec réservoir de 600 litres et enrouleur de tuyau de 20 m                           | —                | + 150,0                  |
|  | module anti-incendie avec un réservoir de 600 L   | —                | + 130,0                  |
| gilets d'arrimage sur le plateau de chargement   |   | Δ                |                          |
| ridelle hydraulique arrière sur plateau 200 x 140 cm avec ridelles/ridelles supérieures latérales H30 cm + H55 cm  |   | Δ <sup>(2)</sup> | + 370,0                  |
|  |   | Δ <sup>(2)</sup> | + 390,0                  |
| caisse fermée 200 x 140 cm H170 cm   | caisse isotherme fermée H120 cm   | 180 x 123 cm     | Δ <sup>(1)</sup> + 120,0 |
|  | caisse isotherme fermée H130 cm   | 200 x 140 cm     | Δ <sup>(2)</sup> + 140,0 |
| caisse frigo 0+4°C avec porte arrière et latérale  | 180 x 123 cm  | Δ <sup>(1)</sup> | + 220,0                  |
|  | 200 x 140 cm  | Δ <sup>(2)</sup> | + 250,0                  |
| cuve d'enlèvement de déchets COMBI version 1,7 m <sup>3</sup> de chargement  | cuve d'enlèvement de déchets 2,2m <sup>3</sup>  | Δ <sup>(1)</sup> | + 180,0                  |
|  | cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 2,2m <sup>3</sup>                                       | Δ <sup>(1)</sup> | + 200,0                  |
| cuve d'enlèvement de déchets 2,8m <sup>3</sup>   | cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 2,8m <sup>3</sup>                                       | Δ <sup>(1)</sup> | + 280,0                  |
|  | cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 2,8m <sup>3</sup>                                       | Δ <sup>(2)</sup> | + 240,0                  |
| cuve d'enlèvement de déchets 3,5m <sup>3</sup>   | cuve d'enlèvement de déchets avec versement de bidons 3,5m <sup>3</sup>                                       | Δ <sup>(2)</sup> | + 320,0                  |
|  | bâche de couverture cuve d'enlèvement de déchets  | —                | + 280,0                  |
| kit porte-balai et pelle pour véhicule avec réservoir d'enlèvement des déchets   | grue hydraulique associée à plateau à ridelles 150x124 cm H30 cm  | —                | + 360,0                  |
|  |   | Δ <sup>(1)</sup> | + 15,0                   |
| version pour attelage semi-remorque avec crochet automatique DIN Ø40   |   | Δ                | + 8,0                    |
|  |   | —                | + 400,0                  |
|  |   | —                | + 60,0                   |



## ATX 340EDH

poids  
[ kg ]

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| panneau de commande arrière pour attelage/dételage des remorques                       | Δ | + 4.0                |
| version pour attelage semi-remorque avec sellette à pivot 2"                           | — | + 100.0              |
| <b>ACCESSOIRES AVANT / ARRIÈRE</b>   |   |                      |
| crochet d'attelage à pivot avant   | • |                      |
| crochet d'attelage à boule arrière   | • |                      |
| crochet d'attelage à boule et pivot arrière (en alternative à crochet à boule arrière) | Δ | + 3.5                |
| crochet d'attelage arrière automatique DIN 40  | Δ | + 15.0               |
| pare-bufile avant de protection  | • |                      |
| connecteur arrière à 13 broches  | • |                      |
| kit hydraulique lame chasse-neige  | Δ | + 10.0               |
| lame chasse-neige  | ! | + 82.0               |
| saleuse électrique   | Δ | + 50.0               |
| kit anti-roulis  | Δ | + 5.0                |
| kit hydraulique arrière  | Δ | + 4.0                |
| <b>PNEUMATIQUES</b>  |   |                      |
| pneus de Route (avant et arrière : 175/65 R14)   | — |                      |
| pneus de Route (avant et arrière : 175/70 R14)   | — |                      |
| pneus de Route (avant et arrière : 175/75 R14)   | • |                      |
| pneus de Route taille basse (avant et arrière : 225/55 R12)                            | • |                      |
| pneus Turf (avant et arrière : 23x8.50-12 6PR)   | — |                      |
| pneus Turf (avant : 23x8.50-12 6PR, arrière 23x10.50-12 8PR)                           | ! |                      |
| pneus Tout-terrain (avant et arrière : 23x8.50-12 6PR)                                 | — |                      |
| pneus Tout-terrain (avant : 23x8.50-12 6PR, arrière : 23x10.50-12 8PR)                 | ! |                      |
| traitement anti-crevaision   | Δ |                      |
| roue de secours (fournie séparément)   | Δ | +18.0 <sup>(E)</sup> |



## REMARQUES

**Vitesse maximale:** indicative et évaluée sur route plate dans des conditions optimales d'utilisation en mode SPORT. **Pente franchissable maximale:** indicative et évaluée pour un véhicule à vide dans des conditions idéales d'emploi sur des rampes non continues. **Autonomie maximale:** la valeur d'autonomie maximale indiquée est indicative et se réfère aux données d'homologation recueillies sur la base du cycle WLTP (circuit combiné) avec un véhicule Alke ATX ayant une configuration de base à plateau. **Durée de vie estimée des batteries:** donnée indicative basée sur les informations disponibles pour le fabricant au moment de la publication de cette brochure. **Capacité de remorquage maximale:** calculée dans des conditions optimales d'utilisation, les remorques doivent avoir des freins à renvoi et être conformes à la loi, avec un poids vertical maximum sur le crochet d'attelage de 120 kg. **Les spécifications techniques contenues dans ce catalogue** (comme les performances, l'autonomie, les dimensions, etc.) dépendent ou peuvent dépendre de la température, du terrain, du style de conduite, des accessoires, de la charge ou de l'utilisation du véhicule. Les données fournies font généralement référence à l'usage sur un terrain plat dans des conditions optimales d'utilisation, à savoir avec le véhicule vide en version de base, avec les batteries les plus légères, sur une chaussée lisse et pavée, avec une température extérieure de 25 °C, les batteries complètement chargées, les équipements électroniques du véhicule éteints et sans aucune autre consommation accessoire. **Les spécifications techniques, le design et les performances des produits listés dans ce catalogue** sont fournis à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés, sans aucune obligation de préavis.



Via Cile, 5  
35127 Padoue | Italie



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2023 Alkè

Rev. 230525



ISO 9001:2015-BN1760717301  
ISO 14001:2015-BN1760717302  
ISO 45001:2018-BN1760717303  
AEO-IT AEOFP 21 1739

Les spécifications techniques, le design et les performances des produits listés dans ce catalogue sont fournis à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés, sans aucune obligation de préavis.